



***Las señales a examen: la opinión de los conductores españoles
sobre las señales de tráfico (2010)***
SÍNTESIS DEL ESTUDIO

*Estudio realizado por la FUNDACIÓN ESPAÑOLA PARA LA SEGURIDAD VIAL (FESVIAL)
Patrocinado por la CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS Y SEGUROS ZURICH
Con la colaboración técnica EMER-GFK*

ÍNDICE	2
1 INTRODUCCIÓN	3
2 PRINCIPALES RESULTADOS	5
2.1 PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR ZONAS	5
2.2 PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR TIPO DE VÍA	6
2.3 PUNTUACIÓN POR GRUPOS DE SEÑALES.....	7
2.4 PUNTUACIÓN POR TIPO DE SEÑALES VERTICALES	8
2.5 PUNTUACIÓN ESPECÍFICA DADA A LAS SEÑALES DE VELOCIDAD.....	9
2.6 ESTADO Y COLACACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN	10
2.7 UTILIDAD/AYUDA/ PROBLEMAS DE LAS SEÑALES	11
2.8 CONFIANZA/COMPRESIÓN DE LAS SEÑALES	12
2.9 GRADO DE CONOCIMIENTO DECLARADO DE LAS SEÑALES	13
2.10 TEST DE CONOCIMIENTO SEÑALES	13
3 SÍNTESIS Y PRINCIPALES CONCLUSIONES	19

1 INTRODUCCIÓN

La señalización viaria es una dimensión de extraordinaria importancia dentro del contexto de la seguridad vial. El objetivo general del estudio sociológico realizado es conocer la opinión de los conductores españoles en relación con la señalización en las vías españolas. Mediante este estudio se pretende obtener información respecto de cuestiones tan relevantes como las siguientes:

- La puntuación que dan los conductores a las carreteras españolas y a las señales de tráfico de los **distintos tipos de zonas**: carreteras españolas, de su comunidad autónoma y de sus ciudades.
- La puntuación que dan los conductores a las **señales las distintas vías**: las autopistas de peaje, las autovías, las carreteras "nacionales", las carreteras secundarias y las vías urbanas.
- La puntuación que dan los españoles a los **distintos grupos de señales**: las luminosas, las verticales y las marcas viales.
- La puntuación que dan los españoles a los **tipos de señales**: de peligro, de prohibición, de obligación, de indicación-información, de obras y de manera espacial a las de **velocidad**.
- La opinión sobre el **estado y colocación** de la señalización, **la utilidad, ayuda o problemas** que encuentran en las señales, así como la **confianza y la comprensión de las señales**.
- También se ha querido averiguar mediante un test de señales, el **nivel de conocimiento** que tiene los conductores de las mismas.

Metodología. Los resultados se han obtenido a partir de la opinión de **1.723 conductores** habituales procedentes de 3.000 entrevistas a hogares del territorio nacional. La metodología utilizada ha sido **entrevistas personales asistidas por ordenador** y el campo se efectuó del **25 de Enero al 15 de Febrero de 2010**.

Margen de error: +-2,4%.

La selección muestral se hizo a través de muestreo estratificado proporcional según región y habitat de residencia, sexo y edad del entrevistado. Los hogares se seleccionaron aleatoriamente a partir de selección censal.

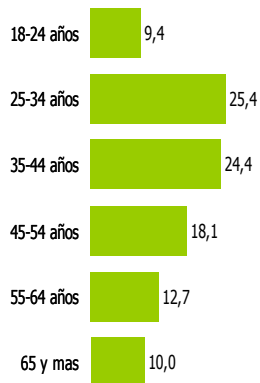
Toda la información se ha analizado según las variables de **edad, sexo, comunidad autónoma, años de antigüedad de carnet y frecuencia de conducción**.

La **distribución** de la muestra (N=1723) ha sido la siguiente:

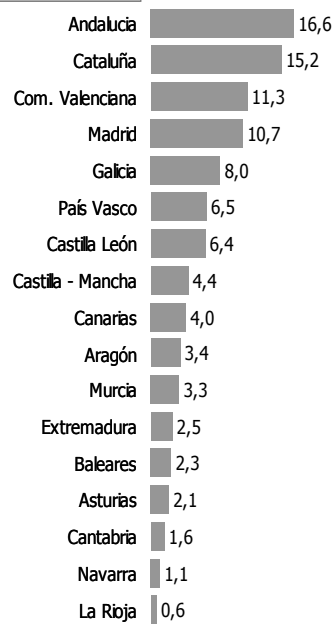
SEXO ENTREVISTADO



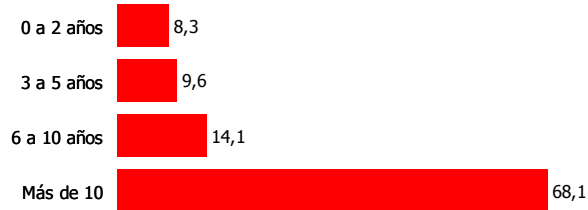
EDAD ENTREVISTADO



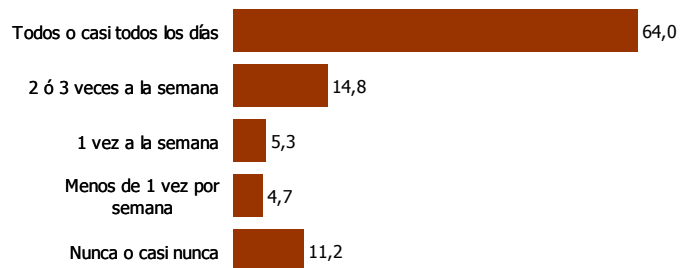
COMUNIDAD AUTONOMA



AÑOS ANTIGÜEDAD DE CARNET



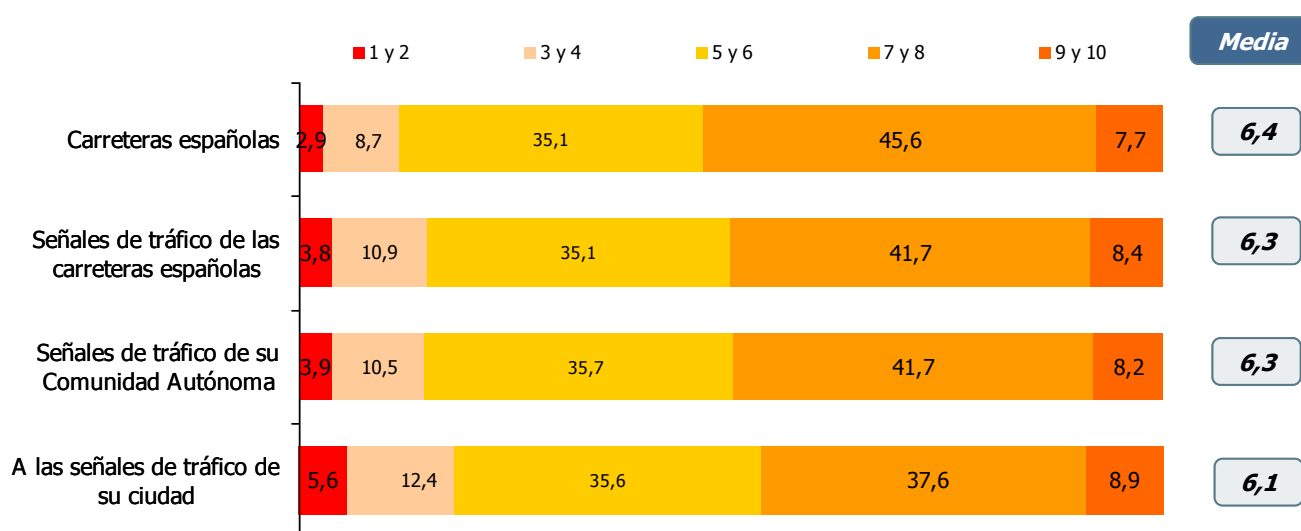
FRECUENCIA CONDUCCIÓN



2 PRINCIPALES RESULTADOS

2.1 PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR ZONA

Con el fin de conocer con mayor profundidad lo que piensan los conductores de las señales de tráfico, se les pidió que hicieran una evaluación (en una escala de 1 a 10) tanto de las carreteras en general como de la señalización de los distintos tipos de vías, siendo los resultados los siguientes:



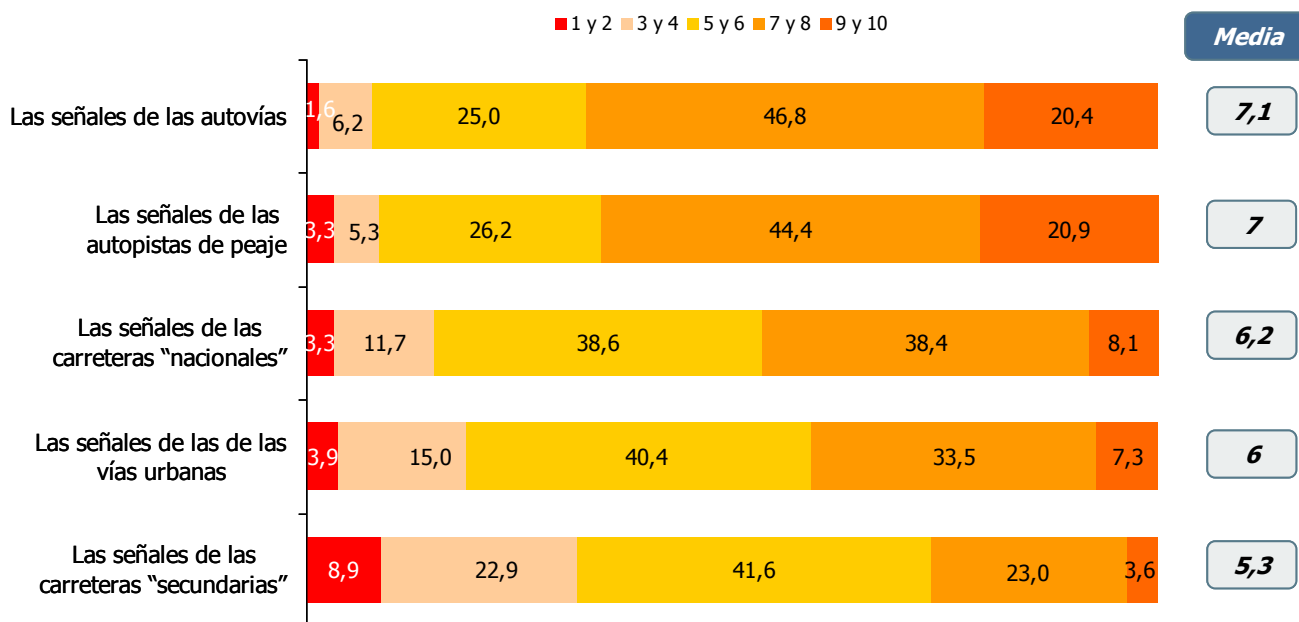
Las **carreteras españolas** están algo mejor valoradas que sus señales. La peor puntuación la dan los conductores a las **señales de la ciudad** del entrevistado con una media de **6,1** puntos.

Respecto de la señalización hay una tendencia general entre los conductores a puntuar mejor las señales a nivel **nacional**, valorando peor las de su **Comunidad**, y aún peor las de su **ciudad**.

Por Comunidades Autónomas es en **Baleares** es donde se califican mejor las carreteras españolas. Las peores puntuaciones a la red nacional de carreteras las dan los conductores de **Aragón y Canarias**. Sin embargo, en **Cataluña, Navarra y La Rioja** las señales de su Comunidad y de su ciudad son mejor valoradas que las de las carreteras a nivel nacional.

2.2 PUNTUACIÓN DE LAS SEÑALES POR TIPO DE VÍA

En el estudio se investigó la puntuación que se otorga a las señales según el tipo de vía. Como se puede ver en el gráfico siguiente, los conductores consideran claramente que la señalización de las **autovías** y de las **autopistas de peaje** es la mejor (las puntúan con un 7 sobre 10), frente a las señales de las **carreteras secundarias** que son sensiblemente las peor valoradas (5.3 sobre 10).

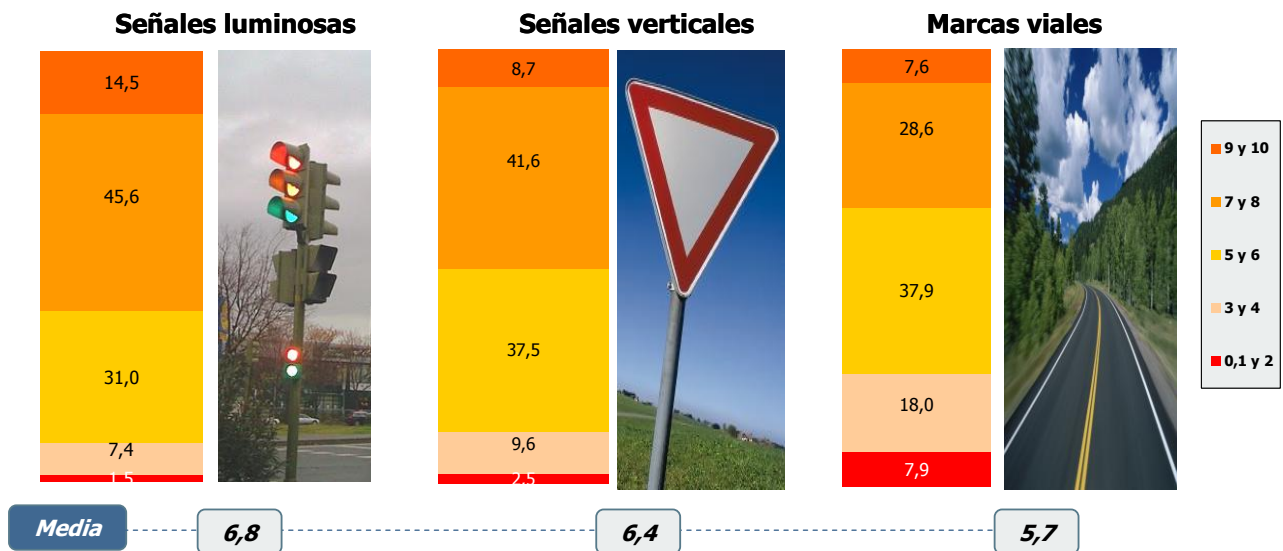


Las puntuaciones que dan los conductores a las señales de los distintos tipos de vías cambian de manera importante **según la comunidad autónoma** en la que reside el entrevistado:

- En **Murcia, La Rioja, Baleares, Comunidad Valenciana o Castilla León**, los conductores dan una puntuación significativamente mayor a las señales de las **autopistas**.
- De manera similar, en **Murcia, Castilla León, Extremadura, Baleares** o la **Comunidad Valenciana** la valoración de las señales de las **autovías** es significativamente mayor que en el resto de España.
- En general, las señalizaciones de las carreteras "nacionales" son aprobadas (con 6.2 sobre 10), otorgándose una puntuación mayor en **Baleares** y **Cantabria**. Por el contrario, los conductores del **País Vasco** son los que peor puntúan las señales de las carreteras "nacionales".
- Globalmente las señales de las vías urbanas obtiene un puntuación de 6 sobre 10. En **Murcia** y **Baleares** la valoración de la señalización de las vías urbanas es significativamente mejor que la media del resto de España. Los conductores de **Andalucía, Castilla la Mancha, el País Vasco y Galicia** son los que peor puntúan las señales de las vías urbanas.

- Las señales de las carreteras secundarias son las peor valoradas de todas las vías (5.3 sobre 10). En **Baleares** y **Cantabria** obtienen las mejores valoraciones, mientras los conductores de **Asturias, País Vasco** y **Aragón** llegan incluso a suspenderlas.

2.3 PUNTUACIÓN POR GRUPOS DE SEÑALES



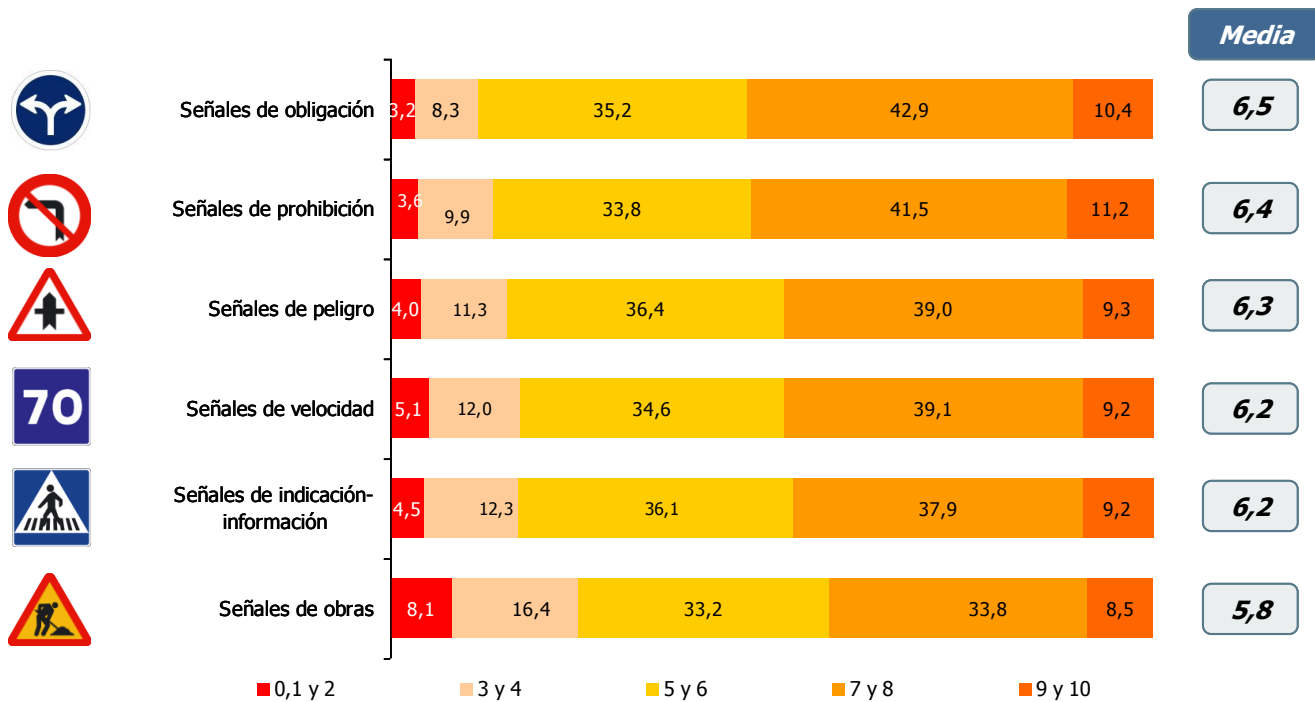
Como se puede ver en la figura, las **señales luminosas** son las mejores puntuadas por los conductores españoles (6.8 sobre 10). Las peor valoradas son las **marcas viales** (5.7 sobre 10).

En **Baleares, Cantabria y en la Comunidad Valenciana** en general están **más satisfechos** con los tres grupos de señales: luminosas, verticales y marcas viales. En cambio, por ejemplo las **marcas viales suspenden en Castilla la Mancha**.

Las personas que afirman **conducir todos los días** evalúan las **marcas viales** con puntuaciones **menores a la media**.

2.4 PUNTUACIÓN POR TIPOS DE SEÑALES VERTICALES

Dentro de los distintos tipos de señales verticales, claramente las peor valoradas son las **señales de obras** (5.8 sobre 10). El resto de señales sigue una distribución bastante parecida.



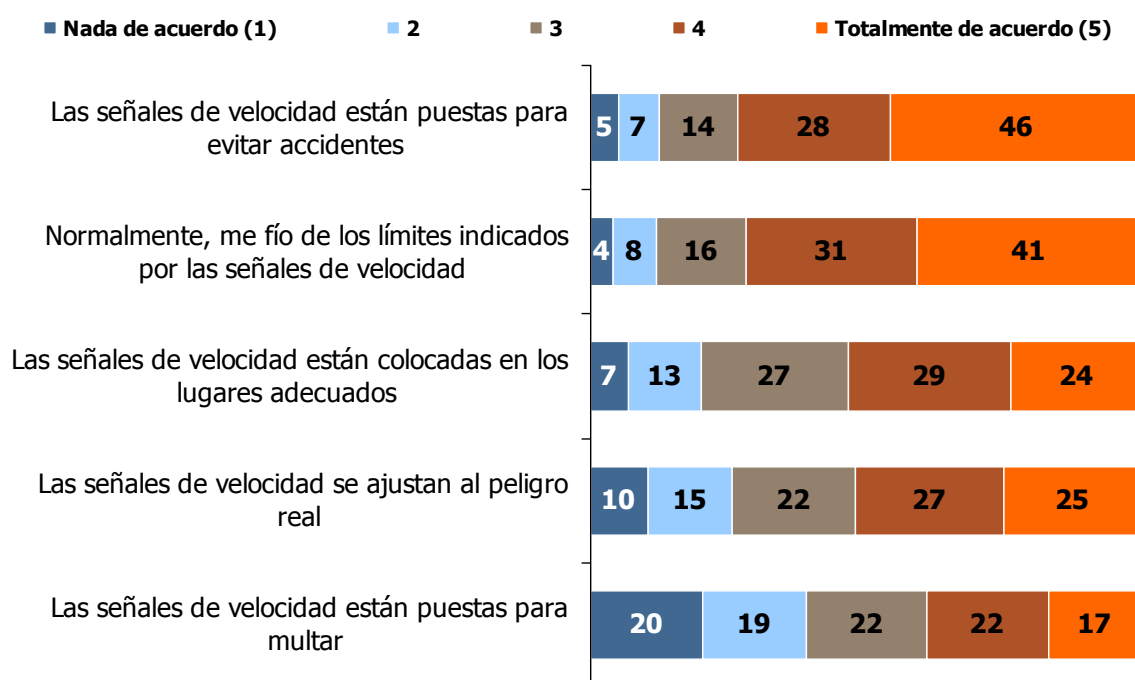
Según las **comunidades autónomas**, los conductores evalúan de manera muy diferente a los distintos tipos de señales.

Los conductores que **mejor puntúan** a los distintos tipos de señales verticales son los de **Baleares, Cantabria, Castilla León, Madrid, Murcia y Comunidad Valenciana**.

A su vez, donde **peor se valoran** los diferentes grupos de señales verticales es en el **País Vasco, Galicia, Castilla la Mancha, Andalucía y Aragón**.

2.5 PUNTUACIÓN ESPECÍFICA DADA A LAS SEÑALES VELOCIDAD

Dada su importancia, se quiso investigar lo que piensan los conductores españoles específicamente sobre las señales de velocidad de las vías españolas. Los resultados sobre las preguntas realizadas quedan reflejados en la tabla siguiente.



El **73,5%** de los conductores está de acuerdo en que **las señales de velocidad están puestas para evitar accidentes**. También, algo más de **7 de cada 10 conductores se fía de los límites** indicados por las señales de velocidad, **especialmente las mujeres**.

Estos porcentajes disminuyen en el resto de preguntas planteadas. Son poco más del **50%**, los conductores opinan que las señales de velocidad están **colocadas en los lugares adecuados** y que las señales de velocidad **se ajustan al peligro real**.

A su vez, es importante destacar, que casi **el 40%** de los conductores españoles cree que las **señales de velocidad están también puestas para multar**.

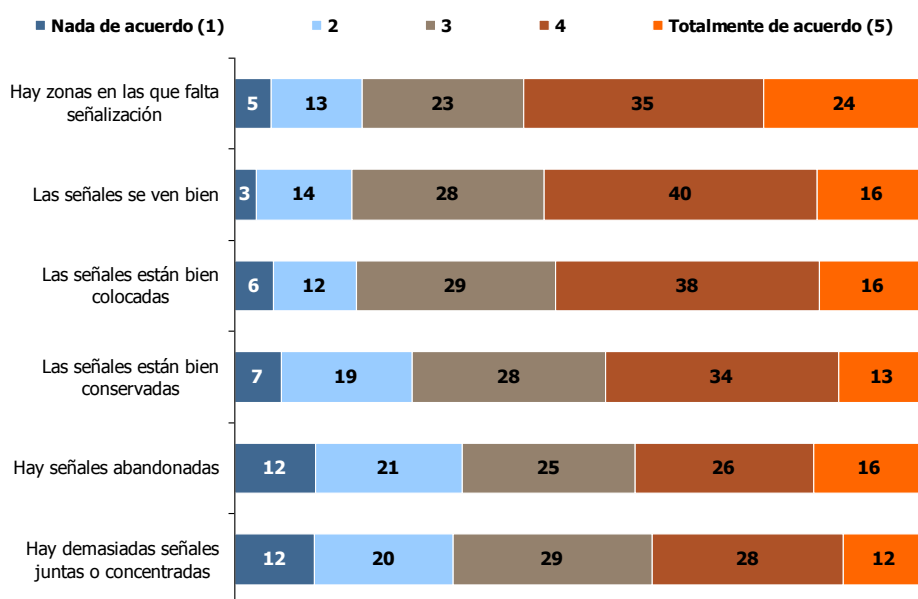
En el tema de las señales de velocidad también existen claras **diferencias por comunidades**:

- Por ejemplo, en el **País Vasco**, en **Castilla León** o **Cataluña** es donde **menos se está de acuerdo** en que **las señales de velocidad están puestas para evitar accidentes**.
- Los conductores de **Baleares y la Rioja** son los que **más se fían de las señales**, frente a los de **Canarias, Castilla León o País Vasco** que es donde hay **menos confianza**.

- A su vez, en **Castilla León, País Vasco, Asturias y Comunidad Valenciana** consideran que las **señales de velocidad no están situadas en el lugar adecuado**, frente a **Baleares, La Rioja o Madrid** donde están **más satisfechos** con su colocación.
- Los datos obtenidos indican que los conductores españoles en general no tienen claro que **las señales de velocidad se ajusten al peligro real**. En concreto **más del 50%** de los conductores del País Vasco, Murcia, Castilla León, La Rioja, Navarra, Galicia, Cataluña, Castilla la Mancha, Extremadura y Asturias lo piensan.
- En **Baleares, Andalucía y Canarias** es donde menos creen que las señales de velocidad estén **puestas para multar**. En la **Rioja, P. Vasco o Navarra** los porcentajes de personas que creen que **las señales están puestas para multar** son mucho más altos que la media.

2.6 ESTADO Y COLOCACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

Para conocer la opinión de los conductores españoles sobre el **estado y colocación de las señales** se hicieron una serie de preguntas que se reflejan en la siguiente tabla:



tos ob-

Los da-
tenidos indi-

can que, en general, casi el **60%** de los conductores opina que hay **zonas en las que falta señalización**. Otros datos de interés han sido los siguientes: solo algo más de la mitad de los conductores opina que las señales **se ven bien y están bien colocadas**; un **46%** piensa que las señales están bien **conservadas**; un **42%** señala que hay señales **abandonadas**; algo menos de un **40%** opina que hay demasiadas señales juntas.

En cuanto a las **diferencias por demográficos**, los **hombres** ven que las **señales están demasiado juntas o concentradas** en mayor medida que las mujeres.

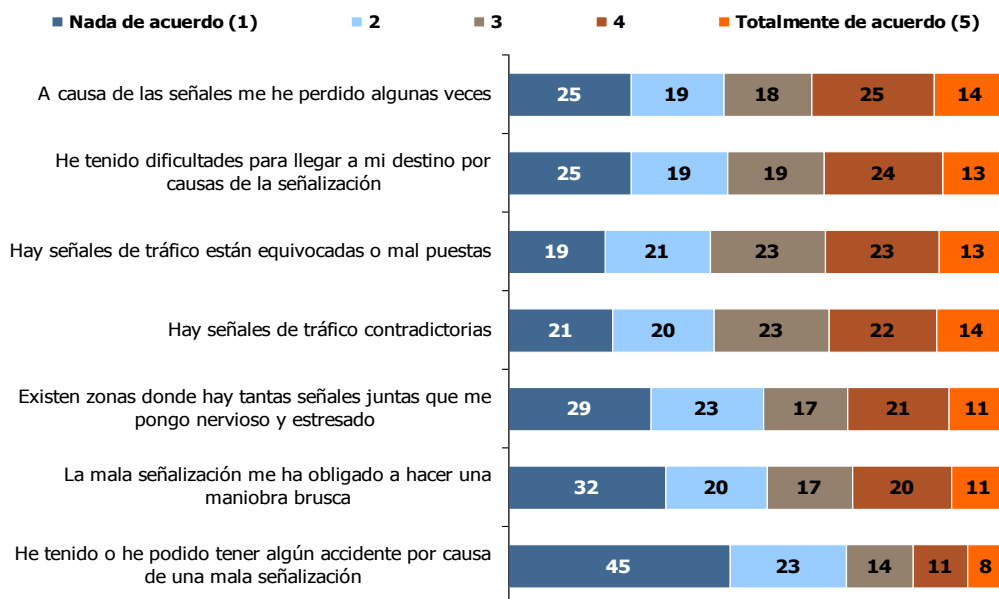
Los conductores cuya **frecuencia de conducción es de 2 ó 3 veces a la semana**, son los que están más de acuerdo con la afirmación de que **"hay zonas en las que falta señalización"**.

En todo caso, el vivir en una u otra **Comunidad Autónoma** es la variable demográfica que en mayor medida **determina la opinión sobre el estado de la señalización**. Por ejemplo:

- Casi 8 de cada 10 conductores de **Baleares** cree que las señales están bien colocadas. Por el contrario, en el **País Vasco**, esta opinión la tienen sólo 4 de cada 10 conductores.
- En **más de la mitad de las comunidades** autónomas hay mayor número de conductores que piensa que **las señales no están bien conservadas**. En **Extremadura** se da el porcentaje más bajo: sólo 1 de cada 3 conductores cree que las señales están bien conservadas.
- En **Cantabria**, la opinión de que las señales están **demasiado juntas** se da de forma significativamente mayor. Sin embargo, en **Navarra** sólo lo creen 3 de cada 10 conductores.
- Algo más de la mitad de los conductores de **Andalucía, País Vasco, Madrid o Aragón o Asturias** piensan que las señales no se ven bien.
- El **61.2%** de los **conductores extremeños y el 55.4% de los cántabros** piensa que hay **señales abandonadas**. Por el contrario, en **Baleares** sólo 2 de cada 10 conductores lo cree y en **Murcia** 3 de cada 10.
- Más de 3 de cada 4 conductores en **Extremadura** está de acuerdo con la afirmación de que hay zonas en las que **falta señalización**. 7 de cada 10 conductores piensa lo mismo en **Aragón y Cantabria**. Por el contrario la falta de señalización solo es reconocida por 4 de cada 10 conductores de la **Rioja y Baleares**.

2.7 UTILIDAD/AYUDA/PROBLEMAS DE LAS SEÑALES

Otros datos de relevancia obtenidos son los referidos a la **utilidad, ayuda o problemas** que generan las señales a los conductores (ver tabla inferior). Alrededor de el 40% piensan que el principal problema causado por las señales son los relativos a la **orientación**. Además más de un tercio de los conductores cree que **hay señales equivocadas, mal puestas o contradictorias** en las carreteras españolas. Otros problemas importantes reconocidos en las señales, es que a veces obligan a realizar **maniobras bruscas** (31%) o han podido ser la causa de un **accidente** (19%).



Especialmente en **Castilla León** más de la mitad de los conductores reconocen haber tenido **dificultades para llegar a su destino o incluso haberse perdido** a causa de la señalización, un problema reconocido también en **Asturias y Cantabria**. En Baleares, Navarra y Aragón es donde menos se manifiesta tener este problema.

El 38% de los conductores **andaluces** creen que existen zonas donde hay tantas **señales juntas** que se ponen nerviosos y se estresan. Además, el 42% piensa que hay **señales contradictorias**. En **Murcia** y en **Cataluña** es donde menos afirman la existencia estos problemas.

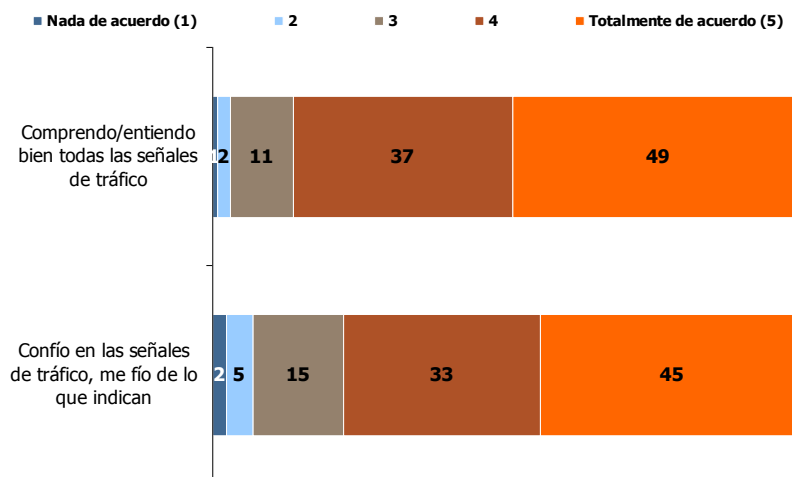
Las comunidades autónomas donde se ven **más señales equivocadas o mal puestas**: **Asturias, Andalucía, Cantabria, Extremadura y Castilla la Mancha**.

A su vez, 1 de cada 4 conductores de **Andalucía** y de **Cantabria** reconocen que han tenido o han podido tener **accidentes** por causa de la **mala señalización**. Por el contrario en **Baleares** y **Cataluña** es donde creen que existen **menos accidentes** por esta causa.

Globalmente, el **21%** de los **hombres** dice haber tenido (o podio tener) un **accidente a causa de la mala señalización**. Solo el **16%** de las **mujeres** hace esta afirmación.

2.8 CONFIANZA/COMPRESIÓN DE LAS SEÑALES

En la investigación sociológica se realizó una serie de preguntas a los conductores para **conocer el grado de confianza y comprensión de las señales**. Se utilizó una escala de 1 a 5, en la que 1 indica que la persona entrevistada no está nada de acuerdo y 5 que está totalmente de acuerdo, respecto de las preguntas que aparecen en la siguiente tabla.



El 86,3% de los conductores dice **comprender** o entender bien todas las señales de tráfico y el 78% **confía** en ellas. A **mayor frecuencia de conducción**, los conductores creen que **comprenden mejor las señales**. Por comunidades, el **98% de los murcianos** opina que **comprende bien las señales**, siendo el porcentaje más alto de todas las comunidades autónomas.

Es interesante descubrir que un **7%** de los conductores **desconfía de las señales** de tráfico. Este porcentaje sube al **12%** en los que obtuvieron el **permiso de conducir en los últimos dos años**. A más años de permiso **aumenta más la confianza en las señales**. Por comunidades, cabe destacar que sólo el **48%** de los **canarios confía en las señales**, siendo el menor porcentaje.

2.9 GRADO DE CONOCIMIENTO DECLARADO DE LAS SEÑALES

Aparte de conocer la opinión de los conductores españoles respecto a las señales de las vías de España se quiso saber el **grado de conocimiento que se tiene de las señales**. Para ello, en primer lugar se preguntó a los conductores el porcentaje de señales **que cree que conoce**.

El resultado obtenido muestra que, **de media**, los conductores españoles afirman **conocer el significado del 81,3% de las señales**. A su vez, del total de conductores entrevistados, **sólo el 7,4%** de los conductores afirma conocer **menos del 50% de las señales**, mientras que un **20%** creen que sus conocimientos sobre las señales **se sitúan entre el 90 y el 100%**.

2.10 TEST DE CONOCIMIENTO DE SEÑALES.

En el apartado anterior se investigó el conocimiento "declarado" de las señales. Tras ello, se quiso **averiguar la realidad objetiva respecto al grado de conocimiento de las señales** por parte de los conductores españoles mediante el pase de un test con ocho señales concretas. Estas señales se eligieron de forma que existiera cierto equilibrio entre señales fáciles o más habituales (las

cuatro primeras) y señales más difíciles o menos comunes (las cuatro últimas). A cada conductor se le preguntó aleatoriamente el significado de seis de las ocho señales. Estos son los **resultados**.

Señal P-25: Peligro: circulación en ambos sentidos



-El **32%** de los conductores **confunde el significado de esta señal**.

-En el **País Vasco y la Comunidad Valenciana** saben más el significado de esta señal. Acierta el 81,6% y 77,6% respectivamente. Por el contra, en **Extremadura y la Rioja** hay un alto porcentaje que la desconoce.

Señal R-2: Detención obligatoria

-La señal de Stop es **desconocida** por el **1.3%** de los conductores.

-En **Madrid** es donde menos conocen el significado de esta señal respecto del resto de comunidades autónomas (un **5.1%** la desconoce).

Destaca también el menor porcentaje de aciertos de los **conductores** de entre 0-2 años de permiso de conducir.



Señal R-307: Parada y estacionamiento prohibido



-Un **40%** de conductores **no sabe el significado de esta señal**.

-En este caso, el conocimiento de esta señal es significativamente mayor en Madrid y muy bajo en **Cantabria y Navarra**.

Señal R-413: Alumbrado de cruce o de corto alcance obligatorio

-Los conductores españoles no tienen muy claro el significado concreto de esta señal: **poco más de la mitad acierta (53.1%)**.

-En esta señal sí existen **diferencias por sexo**: solo acierta su significado el **48%** de las mujeres frente al **56%** de hombres.



Señal P-33: Visibilidad reducida

-El **87%** de los conductores **desconoce** el significado de esta señal, siendo la señal que menos respuestas correctas

ha obtenido de las 8 presentadas.

-A mayor **antigüedad** de carné, menor conocimiento.

Señal R-200: Prohibido pasar sin detenerse

-4 de cada 5 conductores **no sabe el significado** de esta señal.

-La mayoría la confunde con la de dirección prohibida.

-En cambio, las personas que han obtenido el carné de conducir más recientemente obtienen un porcentaje de aciertos mayor.

-Cabe resaltar también que en **Madrid y en Murcia** es donde conocen más esta señal y donde menos en **Galicia**.



Señal R-3: Calzada con prioridad



-También bastantes conductores españoles desconocen el significado de esta señal: **6 de cada 10 fallan** la respuesta en el test.

-Es más desconocida por los conductores de más de 10 años de carné.

-Es **más conocida** en el País Vasco y Asturias y menos en Murcia y Canarias.

Señal R-506: Fin velocidad mínima

-Aunque 1 de cada 5 conductores confunde esta señal con la de prohibido ir a más de 30 km/h, la mayoría (casi 7 de cada 10) **acierta** su significado.

-Donde **más se conoce** es en Castilla León y País Vasco y donde menos en Aragón y Cantabria.



Como se ha dicho, el test tenía 8 señales. Aleatoriamente se mostraban 6. La **media de respuestas acertadas por cada conductor es 3,1 aciertos sobre 6**. Los conductores que más aciertan son los que tienen entre **3 y 5 años de carné con una media de 3,6 señales correctas**.

Únicamente el **3,3% de los conductores acierta las 6 señales mostradas**, y el **1,3%** de los entrevistados **no acierta ninguna señal**.

Murcia es la Comunidad Autónoma donde se da el **mayor porcentaje de seis aciertos: 11%**, mientras que en **La Rioja** se encuentra el **mayor porcentaje de cero aciertos: 5,6%**.

Con la información obtenida en el test real de señales y la aportada por los conductores respecto al grado de conocimiento que "creen" tener de ellas, se ha realizado **una comparación entre**

el grado de conocimiento declarado y el conocimiento real, obteniéndose los siguientes resultados, ciertamente interesantes:

- El **92,6%** de los conductores afirma conocer **más la mitad de las señales**

Pero...

Sólo el **67,2%** de los conductores acierta **al menos la mitad de las señales**

- Los conductores españoles afirman **conocer el 81,3%** de las señales (*media*)

Pero...

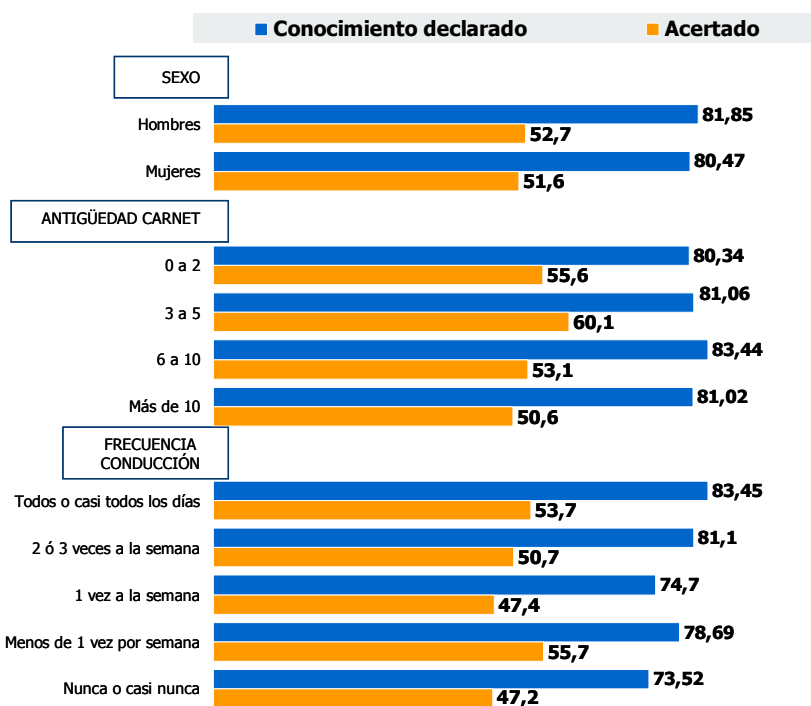
Los conductores españoles **solo conocen el 52,2%** de las señales (*media*)

- Sólo el **7,4%** de los conductores afirma conocer **menos del 50% de las señales**

Pero...

El **32,8%** de los conductores acierta **menos de la mitad de las señales**

Según estos datos es evidente que **existen grandes diferencias entre lo que los conductores creen saber sobre señales, y lo que realmente saben o aciertan en el test:**

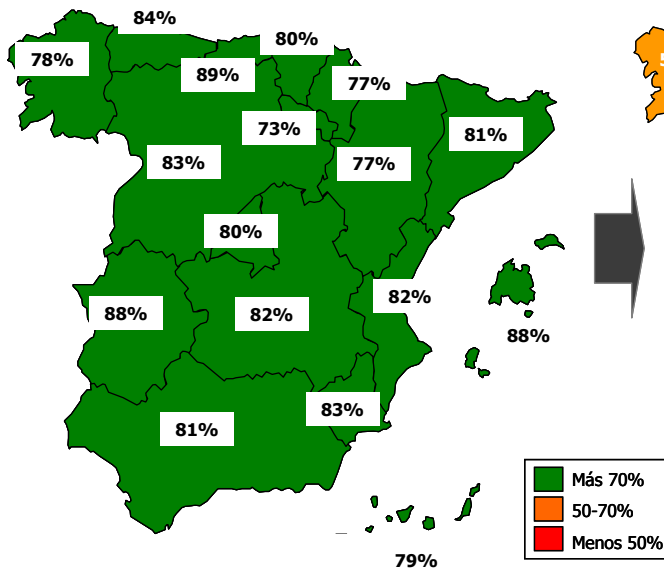


Estos
bién se
aún más
cuando se

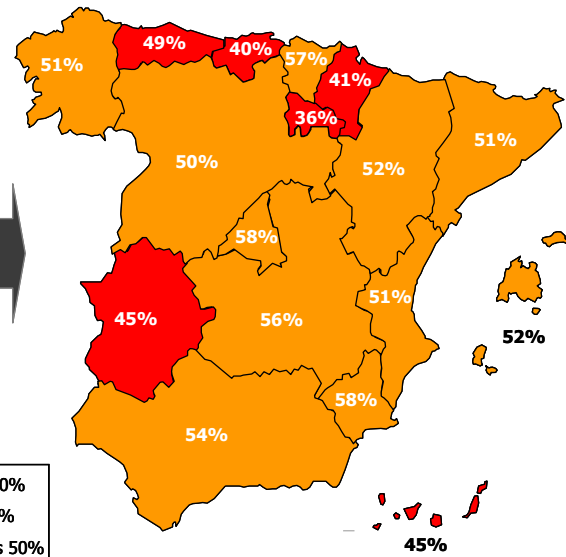
contrastes tam-
pueden apreciar
acentuados
observan las

diferencias por comunidades autónomas. Tomando los datos y plasmándolos en un mapa, se aprecia como, en general, las autoevaluaciones de los conductores de todas las comunidades (lo que dicen conocer) supera el 70% de las señales. Pero una vez realizado el test de conocimientos, las mejores comunidades no llegan ni al 60%, y los conductores de hasta cinco comunidades podrían considerarse como suspensos al fallar el conocimiento de más del 50% de las señales.

% declarado de señales conocidas



% medio de señales conocidas



- En **Cantabria** (-49,1%) y en **Extremadura** (-43%) es donde existen mayores diferencias entre lo que creen que saben los conductores sobre las señales oficiales y el número de respuestas acertadas.
- **Castilla León** (-30,6%), la **Comunidad Valenciana** (-31%) y **Cataluña** (-33,3%) se sitúan en el término medio de todas las comunidades autónomas.
- En **Madrid** (-22,3%) y en el **País Vasco** (-22,8%) es donde existen menos diferencias entre lo que se cree saber y lo que realmente se sabe de señales.

3 SÍNTESIS Y PRINCIPALES CONCLUSIONES

- Los conductores dan una puntuación de **6.4** sobre 10 a las **carreteras** españolas; un **6.3** a las **señales de tráfico de las carreteras españolas**; y un **6.1** a las señales de sus **ciudades**.
- Al valorar las señales de tráfico, **los conductores españoles puntúan generalmente peor las de su propia ciudad**, frente a las señales a nivel nacional o de su Comunidad Autónoma.
- Existen **importantes diferencias** entre los conductores de las distintas comunidades al **puntuar las señales de los diferentes tipos de vías** (ver datos).

- Las señales de las **autovías y de las autopistas** de peaje son las mejores valoradas, con un **7.1 y un 7** sobre 10, respectivamente; a la señalización de las **carreteras "nacionales"** los conductores le da una puntuación **de 6.2**; **las carreteras secundarias** son las que **peor puntuación obtienen (5,3 de media)**.
- La señales de las **carreteras secundarias** son algo mejor valoradas en **Baleares o Cantabria** y obtienen puntuaciones muy bajas en **Asturias, País Vasco y Aragón**.

- Dentro de los **grupos de señales de tráfico**, las mejores puntuadas son las **señales luminosas (6.8 sobre 10)**; le siguen **las señales verticales (6.4)**; **siendo las peor puntuadas las marcas viales**, con un **5.7** sobre 10.
- Globalmente, los conductores de **Baleares, Cataluña y Comunidad Valenciana** son los que valoran con mejores puntuaciones a los diferentes grupos de señales.

- **Las puntuaciones (sobre 10) que obtienen los distintos tipos de señales verticales** son las siguientes: Señales de **obligación** (6.5); señales de **prohibición** (6.4); señales de **peligro** (6.3); señales de **velocidad** (6.2); señales de **indicación-información** (6.2); señales de **obras** (5,8). Las señales de **obras son peor puntuadas** que el resto de señales.
- Los conductores que **mejor puntúan** a los distintos tipos de señales verticales son los de **Baleares, Cantabria, Castilla León, Madrid, Murcia y Comunidad Valenciana**. A su vez, donde **peor se valoran** los diferentes tipos de señales verticales es en el **País Vasco, Galicia, Castilla la Mancha, Andalucía y Aragón**.

- En relación con las **señales concretas de velocidad**, los resultados obtenidos muestran que: más de 7 de cada 10 conductores **se fía de los límites** que indican y creen que estas señales están puestas para **evitar accidentes**.

- Sin embargo, es de destacar que el **40%** de los conductores a su vez opina que las señales de velocidad también **están puestas para multar** y en muchas comunidades como País Vasco, Murcia, Castilla León, La Rioja, Navarra, Galicia, Cataluña, Castilla la Mancha, Extremadura o Asturias el **50% o más** piensan que las **señales de velocidad no se ajustan al peligro real**.

- **En relación con el tema del estado y colocación de la señalización**, los datos obtenidos indican que, en general, casi el **60%** de los conductores cree que hay **zonas en las que falta señalización**. Otros datos de interés han sido los siguientes: solo algo más de la mitad de los conductores opina que las señales **se ven bien y están bien colocadas**; un **46%** piensa que las señales están bien **conservadas**; un **42%** señala que hay señales **abandonadas**; algo menos de un **40%** opina que hay demasiadas señales juntas.

- **En relación con el tema de la utilidad-ayuda-problemas de la señalización**, un 40% piensan que el principal problema causado por las señales son los relativos a la **orientación**. Además más de un tercio de los conductores cree que **hay señales equivocadas, mal puestas o contradictorias** en las carreteras. Otros problemas importantes reconocidos en las señales, es que a veces obligan a realizar **maniobras bruscas** (31%) o han podido ser la causa de un **accidente** (19%).

- Aunque la opinión mayoritaria parece conceder confianza y comprensión en relación a las señales de tráfico en nuestro país, existe un **7% de conductores que desconfía** de ellas.

- Sobre **el conocimiento de las señales** hay una gran diferencia entre **lo que dicen saber** los conductores sobre las señales y lo que realmente **saben en un test realizado** (de 8 señales).

- De media, los conductores españoles **creen conocer el 81,3%** de las señales existentes, pero luego **aciertan poco más de la mitad de las señales del test: 52,2%**. Es más, el **32,8%** de los conductores **conoce menos de la mitad** de las señales mostradas en el test, siendo en Extremadura, Asturias, Cantabria, La Rioja y Navarra donde **fallan más de la mitad de las señales**.