



“HÁBITOS DE MOVILIDAD DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES”

ESTUDIO SOCIOLÓGICO SOBRE LA OPINIÓN DE LOS CONDUCTORES
ESPAÑOLES SOBRE ASPECTOS DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL URBANA

DOSSIER DE PRENSA

Noviembre de 2011

ÍNDICE

I. Introducción	3
II. Conducción y alcohol	4
III. Movilidad y espacio urbano	7
IV. Normas y seguridad vial	10
V. Características del estudio	12

I. Introducción

Las ciudades están hechas de personas con necesidad de desplazamiento, para lo que se utiliza el transporte, que en el último siglo se ha visto condicionado por la utilización masiva del coche, lo que conlleva aspectos positivos y negativos.

La **movilidad** en el entorno urbano tiene muchas repercusiones en el aspecto medio ambiental, de salud y accidentes. Por ello, es importante analizar cómo es la movilidad en las ciudades y su influencia en la seguridad vial, y las opiniones de los conductores acerca de estos ámbitos. De hecho, la preocupación por los temas de movilidad urbana y sus consecuencias, están cada vez más presentes en la agenda de los responsables de las diferentes administraciones.

No podemos olvidar que, actualmente, la mitad de la población mundial (3.300 millones de personas) viven en zonas urbanas y, para el año 2030, se prevé que este porcentaje aumente hasta el 61%. En Europa ya reside en zonas urbanas el 72% de la población.

A pesar del descenso de accidentes en zona urbana en los últimos años (de 101.729 accidentes con víctimas en el año 2000 a 8.251 en el año 2009) y de fallecimientos (de 1.070 en el año 2000 hasta 584 en el 2009), esta reducción ha sido muy inferior que en carretera.

Pero la movilidad no es sólo una cuestión mecánica y de planificación de las ciudades; es también una **cuestión de actitud y comportamiento de los ciudadanos**. Con esta realidad social, la Asociación de Cerveceros de España y Fesvial han realizado el estudio "**Hábitos de movilidad de los conductores españoles**", para conocer la opinión de éstos sobre algunos aspectos relacionados con la movilidad urbana y la seguridad.

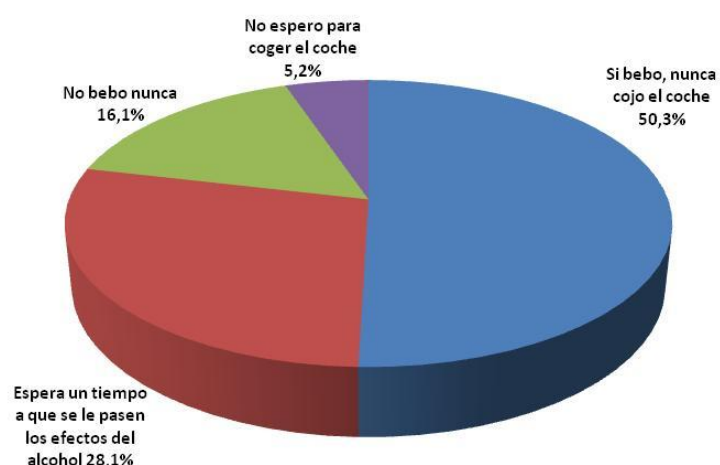
II. Conducción y alcohol

Conducir bajo los efectos del alcohol incrementa el riesgo de sufrir accidentes y la probabilidad de que éste tenga un desenlace más grave. El riesgo de verse implicado en un accidente aumenta cuando la concentración de alcohol en sangre es superior a 0,4gr/litro¹.

En un estudio realizado por la Universidad Complutense de Madrid en el año 2007 sobre "Consumo de Bebidas Alcohólicas y Conducción"², un 22% de los encuestados manifestaba que nunca bebía alcohol si tenía previsto conducir. Sin embargo, estos hábitos se han modificado. Según el estudio "Hábitos de movilidad de los conductores españoles", **el 50% de los conductores afirma que si bebe, no conduce** en el entorno urbano.

Además, un 28% afirma esperar un tiempo antes de conducir y sólo un 5% reconoce no esperar para coger el coche después de haber consumido bebidas alcohólicas. Son las mujeres (56,9%) y los menores de 30 años (56,4%) quienes más evitan coger el coche cuando beben alcohol.

Si toma una bebida alcohólica y tiene que coger el coche/moto



Por comunidades autónomas, los conductores de Aragón son los que más afirman que si beben, no conducen (el 66,7%), seguidos por los del País Vasco (64%) y por los de Castilla y León (55,3%).

Por último, un tercio de los conductores españoles asegura que **antes no le daba importancia al hecho de conducir si había bebido, y ahora sí**. Los hombres (38%) y los mayores de 50 años (45,9%) son los que más reconocen haber cambiado de opinión sobre la importancia de conducir si se ha bebido.

¹ Informe de la Organización Mundial de la Salud. OMS. 2009

² "Consumo de bebidas y conducción: cerveza SIN alcohol y evolución de los hábitos de los conductores", realizado por la Prof. Ángela Conchillo y el Prof. José M^a Arredondo, del Departamento de Metodología de las Ciencias del Comportamiento de la Facultad de Psicología de la Universidad Complutense de Madrid en 2007.

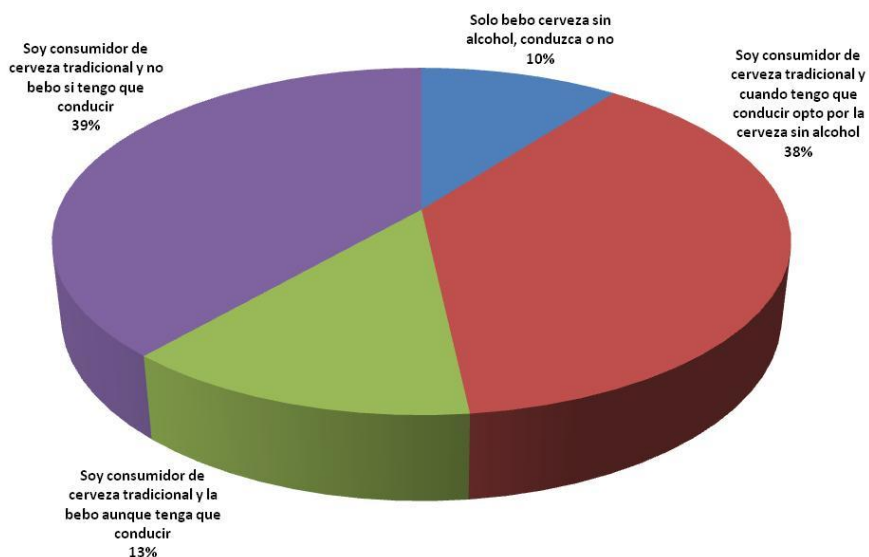
CONSUMO DE CERVEZA Y CONDUCCIÓN

España es el primer país productor y consumidor de cerveza sin alcohol de la Unión Europea. De hecho, cerca del 15% de la cerveza que consumen los españoles pertenece a esta variedad. En concreto, la cerveza sin alcohol es más bebida en el entorno urbano que rural. Según datos de Fesvial, el 42,4% de la cerveza sin alcohol que se consume en España es en municipios de más de 500.000 habitantes, y sólo el 19,6% en localidades con menos de 10.000 habitantes; por lo que se convierte en una bebida importante al analizar la seguridad vial en entorno urbano.

Según el estudio que presentamos, **de los conductores que beben cerveza, casi 4 de cada 10 bebe cerveza tradicional y no lo hace si tiene que conducir; un porcentaje similar (38%) al que afirma que opta por la sin alcohol en estas ocasiones**. Son los conductores mayores de 40 años los que más optan por la sin alcohol cuando tienen que conducir, según el 21,1%.

Por otra parte, un 10% de los conductores bebedores de cerveza afirman que solo beben sin alcohol, conduzcan o no; y sólo un 13% asegura que sigue bebiendo cerveza tradicional aunque tengan que conducir. Desde Cerveceros de España y Fesvial se recomienda optar por cualquier variedad de cerveza sin alcohol si se va a conducir, a pesar de la baja graduación alcohólica de la cerveza tradicional (sólo 5º de media).

Con cuál de estas afirmaciones se siente más identificado...



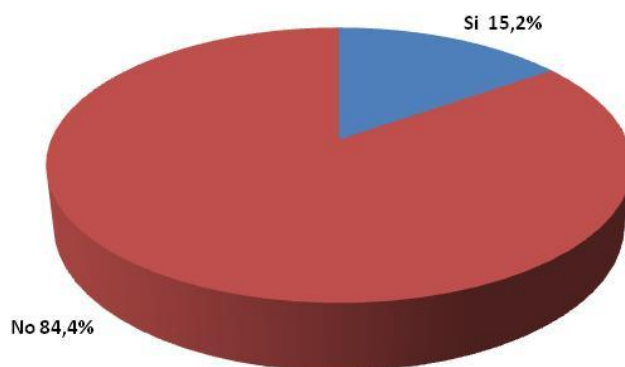
LA CERVEZA SIN ALCOHOL, SEGURA A LA HORA DE CONDUCIR

En general, según estudios de Fesvial, se bebe más cerveza sin alcohol en el entorno urbano, especialmente en las grandes ciudades (42% en las de más de medio millón de habitantes; un 27,5% en las de más 50.000 y un 20% en las de menos de 10.000 habitantes). Y, **a la hora de conducir, más de una tercera parte de la población opta por la cerveza sin alcohol, en mayor medida en el entorno urbano:** un 38% frente al 35,6% que la consume en poblaciones de menos de 10.000 habitantes.

La cerveza sin alcohol es una opción segura a la hora de conducir, como han demostrado diversos estudios. Según la investigación "Efecto de consumo de cerveza sin alcohol sobre el nivel de alcoholemia" realizado por la Universidad Carlos III de Madrid, "sería totalmente imposible dar positivo en un control de alcoholemia tomando únicamente cerveza tipo sin".

Sin embargo, según el estudio que presentamos, aún queda una minoría de conductores (el 15%) que no conoce estos resultados y cree que la cerveza sin alcohol puede afectar a la conducción. **Un 82% de los conductores considera que la cerveza sin alcohol es una opción segura en relación a otras bebidas antes de conducir.**

¿Considera que tomar cerveza sin alcohol le puede afectar en la conducción?



III. Movilidad y espacio urbano

Uno de los factores más importantes para los ciudadanos es la movilidad en el espacio urbano. Compartirlo es una situación a la que se enfrentan los conductores, peatones o las personas que utilizan otro tipo de transporte.

El uso del transporte público y de los viajes a pie que se realizan en España es similar a los porcentajes de otros países europeos, lo que parece indicar que en nuestro país existe conciencia de que el transporte público es una buena alternativa al coche a la hora de moverse por la ciudad. Según las conclusiones de nuestro estudio, los conductores españoles se muestran de acuerdo en que los coches deberían perder protagonismo en la ciudad, dejando espacio a los peatones y a las bicicletas.

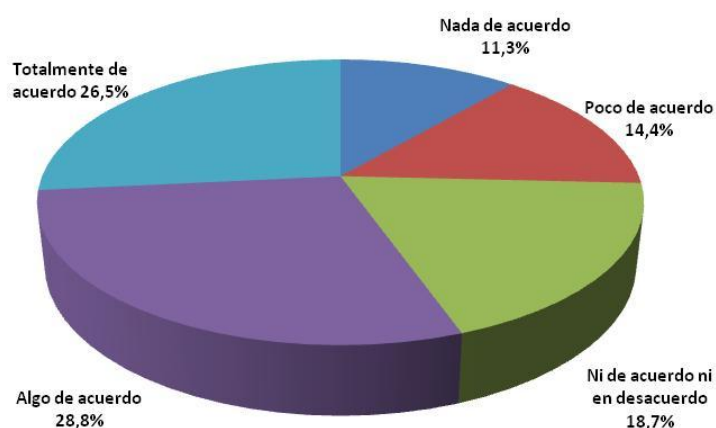
COMPARTIR EL ESPACIO URBANO

Según dos tercios de los conductores españoles (66,2%) **el coche debería perder espacio en la ciudad para mejorar su calidad**. En el caso de los españoles de más de 50 años, este porcentaje aumenta al 72,6%.

Además, dos de cada tres conductores está de acuerdo con que **la prioridad en la ciudad debe ser de los peatones**. Es en la Comunidad de Madrid donde los conductores menos de acuerdo están con esta afirmación, ya que el 60,3% afirma que los peatones no deben ser los prioritarios en la ciudad. Sin embargo, en Aragón y Cataluña apoyan esta iniciativa, con un 78,3% y 73% respectivamente.

En cuanto a compartir el espacio urbano con las bicicletas, más de la mitad de los conductores españoles (un 53,3%) afirma que **una mayor presencia de bicicletas es beneficiosa para el tráfico en las ciudades**. En este caso, son los conductores menores de 40 los que muestran estar más de acuerdo con la presencia de bicicletas en las ciudades, con un 60% de respuesta afirmativas. Además, hay que destacar que los conductores de Madrid y Cataluña son los que se muestran menos de acuerdo con la presencia de bicicletas en el entorno urbano.

"El incremento de las bicicletas en las calles de las ciudades es bueno"



Otro importante aspecto de la movilidad urbana es el **espacio recorrido por trayecto** y qué uso se le da al coche en las ciudades. Según la encuesta, tres de cada cuatro conductores (exactamente el 73,2%) dicen no coger el coche para distancias menores a un kilómetro. En esta ocasión, los jóvenes de entre 18 y 29 años son los que más utilizan el coche para distancias cortas, con un 18,7% de conformidad. Pero esto significa que **el 16% de los conductores (lo que equivaldría a más de 4 millones) reconoce que coge el coche para desplazamientos de menos de 1 kilómetro en ciudad.**

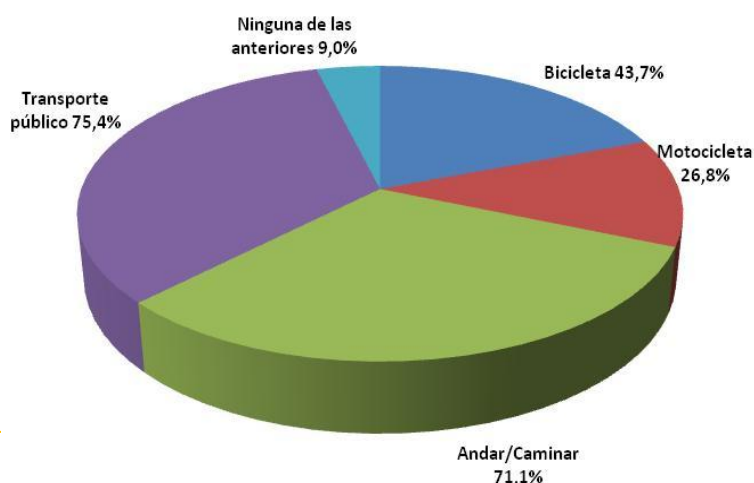
USAR TRANSPORTES ALTERNATIVOS

Como medidas alternativas al coche que mejoren el tráfico en las ciudades, **el transporte público es considerado la mejor opción por el 75% de los conductores españoles.** Son las mujeres las que más se decantan por esta opción, con el 80,4%, frente al 72,7% de los hombres. En cuanto a las edades, son los conductores mayores de 50 años los que prefieren el transporte público (83,6%). En las grandes áreas urbanas de Madrid y Cataluña, el transporte público también es la alternativa al coche preferida por sus conductores, con un 84,9% y un 80,9% respectivamente.

La segunda opción elegida es **realizar los desplazamientos a pie.** En este caso, siete de cada diez conductores afirman que caminarían como alternativa al coche. Esta opción es preferida por los más jóvenes (de 18 a 29 años) con un 76,6%. Además, es la opción más elegida en comunidades como Murcia (85,3%) o País Vasco (84%).

La **bicicleta es la tercera alternativa elegida para moverse por la ciudad en lugar del coche,** según el 43,7% de los encuestados. En este caso, son los aragoneses los que más eligen la bicicleta (en un 56,7%), mientras que los conductores madrileños son los que menos escogen este tipo de transporte (con sólo el 33,8%).

Alternativas al coche que estaría dispuesto a utilizar...



IV. Normas y seguridad vial

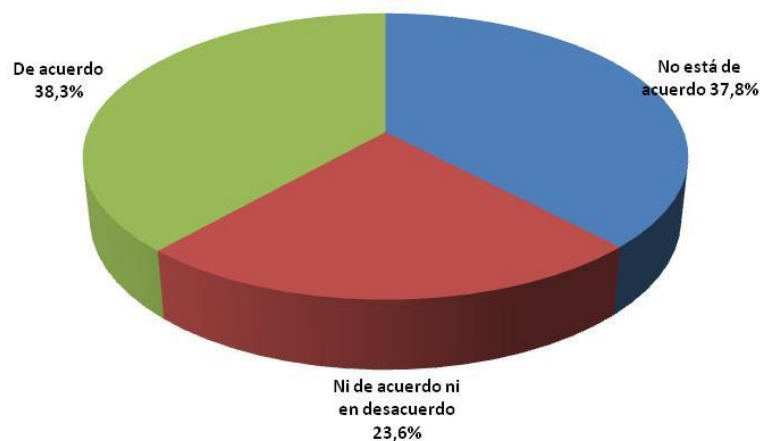
El respeto por las normas de circulación es un baremo para evaluar los aspectos de seguridad vial. **Según el 70,7% de los conductores españoles, los usuarios de bicicletas no cumplen las normas de circulación** y son los conductores mayores de 50 años los que más dudan de que los ciclistas respeten las normas (78,4%).

Por otra parte, **parar en los pasos de peatones** es una norma de seguridad vial importante. El 88,7% de los conductores (9 de cada 10), aseguran que siempre paran en los pasos de peatones, siendo los mayores de 50 años los que más afirman que paran siempre (el 94,5%) y los jóvenes de 18 a 29 años los que menos paran (el 4,7%). No deja de ser preocupante que el 3,1% de los conductores manifieste que no respeta los pasos de peatones, ya que esto significa que casi 800.000 conductores no lo hacen.

RESPECTO AL LÍMITE DE VELOCIDAD

Según el estudio que presentamos, el 38,3% de los conductores españoles afirma que **respetar más la velocidad en ciudad que en carretera**; aunque el porcentaje es muy similar que al que dicen que la respetan más en carretera (37,7%). El 24% restante está en la situación de indiferencia. Los hombres (40%) dicen respetar más la velocidad en la ciudad que en la carretera en mayor medida que las mujeres (36,1%).

"Respeto más la velocidad en la ciudad que en carretera"



En cuanto al **límite de velocidad** de 50 km/h en áreas urbanas, el 66,2% de los conductores manifiesta que está de acuerdo con esta limitación. De hecho, las mujeres son las que están más a favor de esta velocidad, según el 73,8% de las encuestadas.

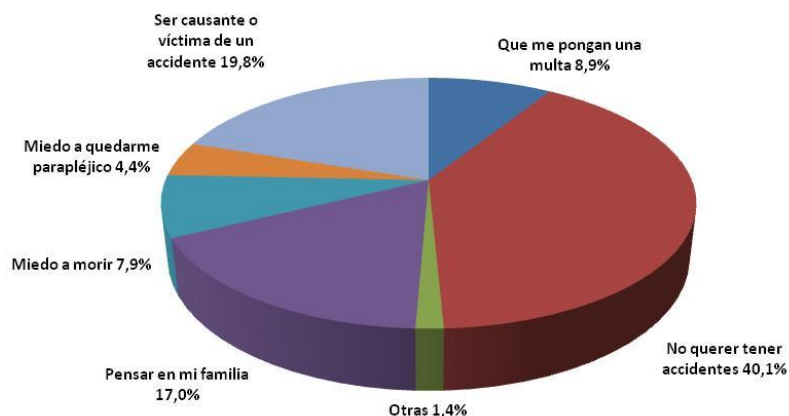
¿Y qué ocurre con las zonas limitadas a 30 km/h o incluso menos? El 63,3% de los conductores asegura respetar este límite de velocidad. En este caso son las mujeres (el 72,2%) y los mayores de 50 años (75%) los que más respetan estos límites. Sin embargo, el 70% de los conductores asegura que les es difícil conducir a estas velocidades tan reducidas. En este caso, son los hombres (el 72,6%) los que más aprecian esta dificultad.

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA CONDUCCIÓN

Una vez analizadas las opiniones de los conductores españoles respecto a las normas y seguridad vial, es importante profundizar en los factores que más influyen en la conducción y en el motivo por el cual respetan esas normas.

El 40% de los conductores considera que **el factor que más influye en su comportamiento al volante en la ciudad es "no querer tener accidentes"**, y más del 75% considera este factor como uno de los tres más importantes. "Ser causante o víctima de un accidente", "pensar en mi familia" y "que me pongan una multa" son el resto de factores que más preocupan a los conductores, con un 19,8%, 17% y 8,9% respectivamente.

¿Cuál es el factor que más condiciona su comportamiento a la hora de conducir en ciudad?



A los hombres les influye más en la conducción el no querer tener accidentes (79,9%) y que no les pongan una multa (58,7%), mientras que a las mujeres el miedo a morir (28,9%) les condiciona mucho más su comportamiento (15,6%).

Los jóvenes de 18 a 29 años tienen más en cuenta el miedo a morir (32,1%) o quedarse discapacitado (35,2%), mientras los conductores mayores de 50 años no quieren tener accidentes (83,6%).

IV. Características del estudio

El perfil de los encuestados se ajusta a lo datos de los conductores españoles facilitados por la DGT, sobre todo en lo que se refiere a la pérdida de puntos del permiso de conducir.

Ficha técnica

Encuesta realizada por Gfk Emer Market Research, que cumple las normas:

- UNE 20252:2006 en Investigación de Mercados y Opinión
- UNE-ISO 9001:2008 en Calidad de Procesos
- Pertenecemos a ESOMAR y a AINEMO

Metodología: Encuesta nacional, representativa (cuotas) por edad, sexo y región, con buena distribución por Comunidades Autónomas.

Universo: Personas con permiso de conducir.

Muestra: 1.315 personas con permiso de conducir.

Fechas de campo: La realización de las entrevistas se ha producido en septiembre de 2011.