



# “ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”

Estudio realizado por:



Fundación Española para la Seguridad Vial



# INDICE DEL ESTUDIO

- 1 Planteamiento y objetivos
- 2 Metodología
- 3 Descripción de la muestra
- 4 Principales resultados
- 5 Resumen y conclusiones



1

# Planteamiento y Objetivos



# 1.- PLANTEAMIENTO Y OBJETIVOS

- ▶ El **objetivo general del presente informe** es dar a conocer los resultados de un amplio estudio sociológico, en el que se ha investigado la **opinión que tienen los conductores españoles sobre la imagen e importancia de las autoescuelas**, dentro del marco del tráfico y la seguridad vial en nuestro país.
- ▶ En el estudio realizado **se analizan diferentes áreas** como: la relevancia de la formación en la prevención de los accidentes de tráfico, el nivel de la formación que se imparte en las autoescuelas, la importancia y utilidad de los conocimientos recibidos en estos centros de formación, la calidad docente de los profesores, la calidad general de los servicios, la importancia que tienen las autoescuelas para mejorar la seguridad vial y reducir los accidentes de tráfico, etc. Los análisis se han hecho **teniendo en cuenta variables** como la edad de los conductores, el género y la zona de residencia.
- ▶ Fesvial realiza este estudio sociológico con el apoyo técnico de GFK Emer Research.



“ Los conductores españoles y  
la formación en las autoescuelas ”

2

# Metodología



## 2.- METODOLOGÍA

Las características técnicas del estudio se describen a continuación:

### 1. METODOLOGÍA:

- ⇒ Entrevista personal domiciliaria CAPI

### 2. UNIVERSO :

- ⇒ Población española de 15 y más años de edad, residentes en todo el territorio nacional, salvo Ceuta, Melilla.

**3. TAMAÑO MUESTRAL :** 1.646 conductores obtenidos de N=3.000 entrevistas en hogares.

### 4. SELECCIÓN MUESTRAL

- ⇒ Muestreo estratificado proporcional según región y hábitat de residencia, sexo y edad del entrevistado.
- ⇒ Selección aleatoria de los hogares a partir de sección censal.
- ⇒ Selección del individuo por cuotas de sexo y edad.



## 2.- METODOLOGÍA

### 5. CUESTIONARIO

El cuestionario consta de 6 grandes bloques, que a su vez se subdividen en un amplio nº de preguntas en relación con cada uno de ellos.

**6. TARGET:** Personas de 18 y más años que sean conductores.

### 7. EXPLOTACIÓN DE RESULTADOS

Toda la información se analiza según las variables de cabecera

- ⇒ Edad
- ⇒ Sexo
- ⇒ Tamaño del hábitat
- ⇒ Clase social
- ⇒ Región Nielsen



## 2.- METODOLOGÍA

### 8. FECHA DE REALIZACION DEL TRABAJO DE CAMPO

Del de 13 al 31 de Julio 2009

### 9. NÚMERO DE ENTREVISTAS VÁLIDAS

1.646 entrevistas

### 10. ERROR MUESTRAL

+/-3.07%

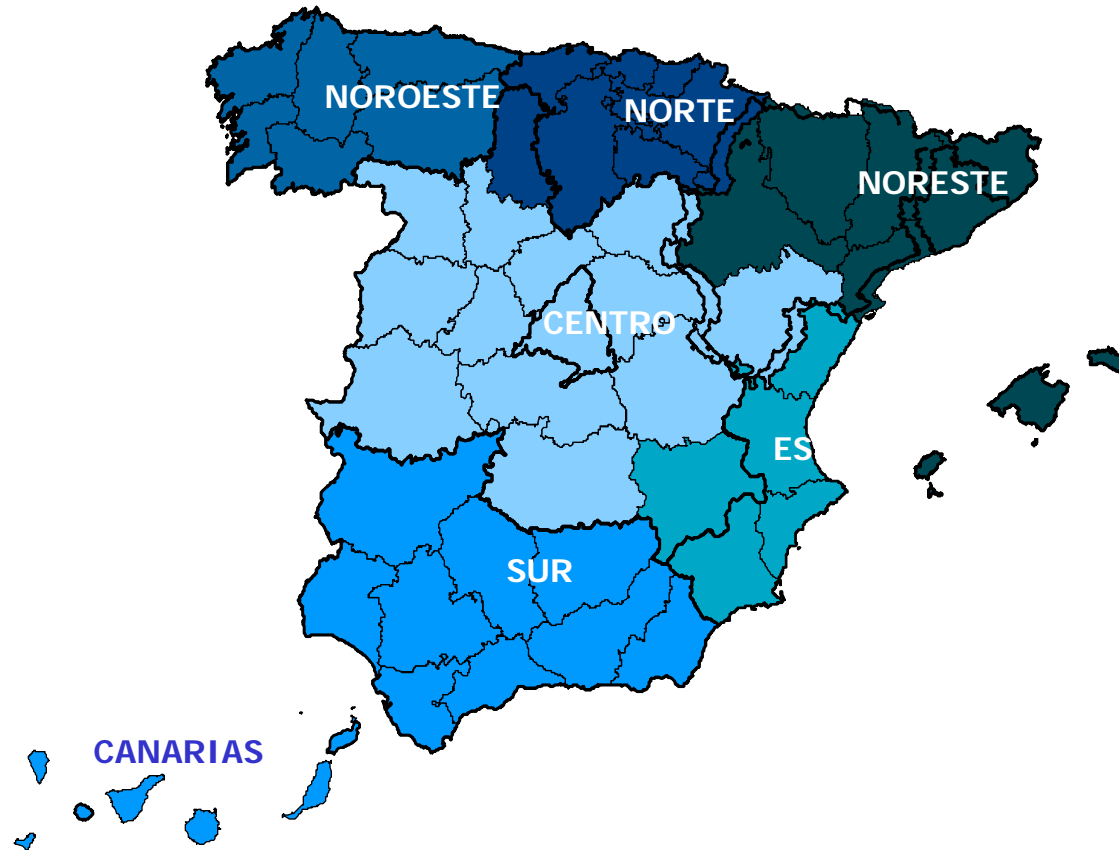


3

# Descripción de la Muestra



## AREAS GFK. ZONAS CONTEMPLADAS EN LA MUESTRA



**Noreste** (Barcelona, Gerona, Tarragona, Lérida, Huesca, Zaragoza, Baleares)

**Este** (Castellón, Valencia, Alicante, Murcia, Albacete)

**Sur** (Badajoz, Huelva, Sevilla, Córdoba, Jaén, Cádiz, Málaga, Granada, Almería)

**Centro** (Madrid, Ciudad Real, Cuenca, Teruel, Guadalajara, Soria, Toledo, Ávila, Segovia, Valladolid, Zamora, Salamanca, Cáceres)

**Noroeste** (La Coruña, Lugo, Pontevedra, Orense, Asturias, León)

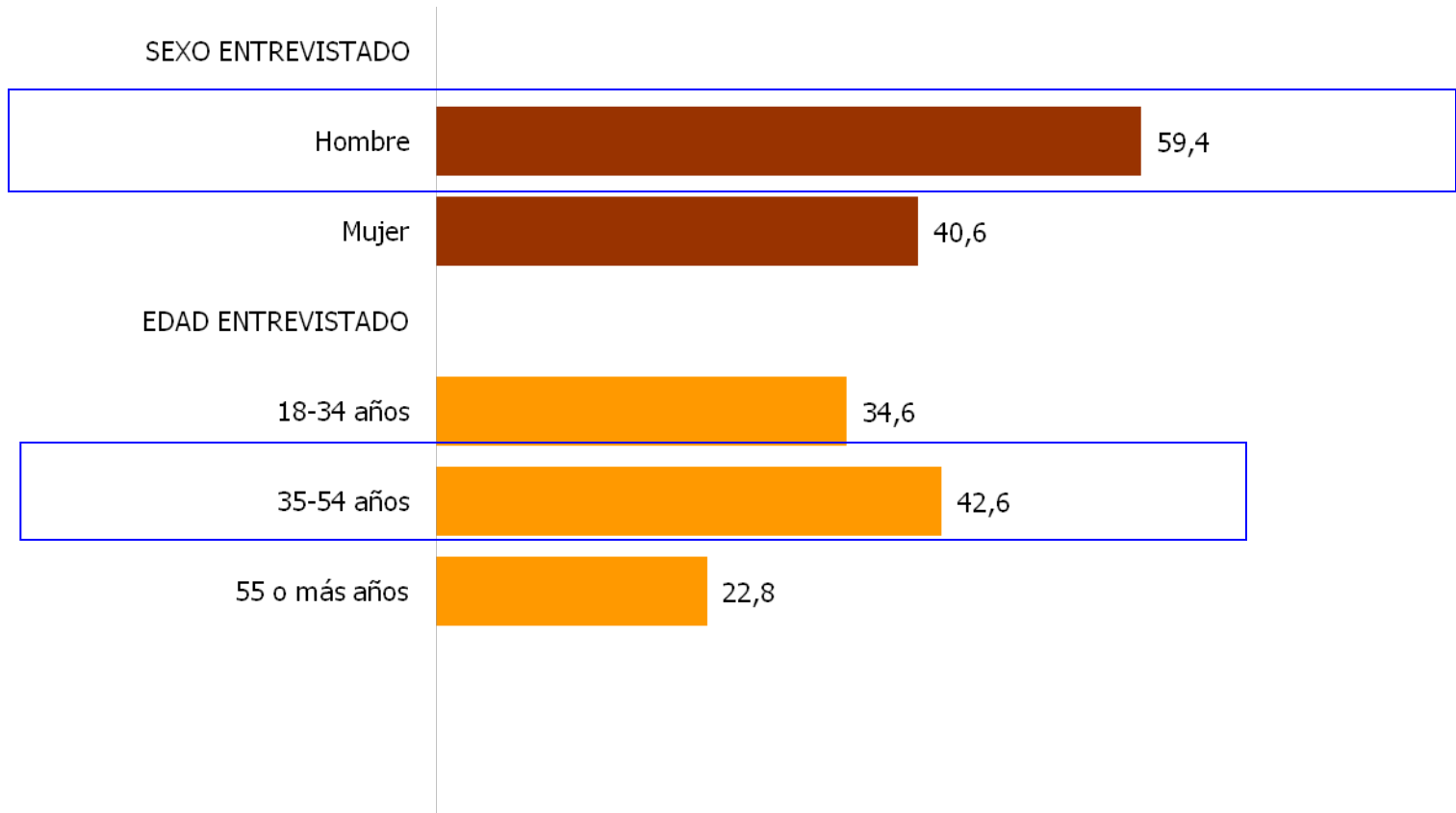
**Norte** (Cantabria, Palencia, Burgos, La Rioja, Navarra, Álava, Vizcaya, Guipúzcoa)

**Canarias**

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



### 3.- DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA (I). Conductores

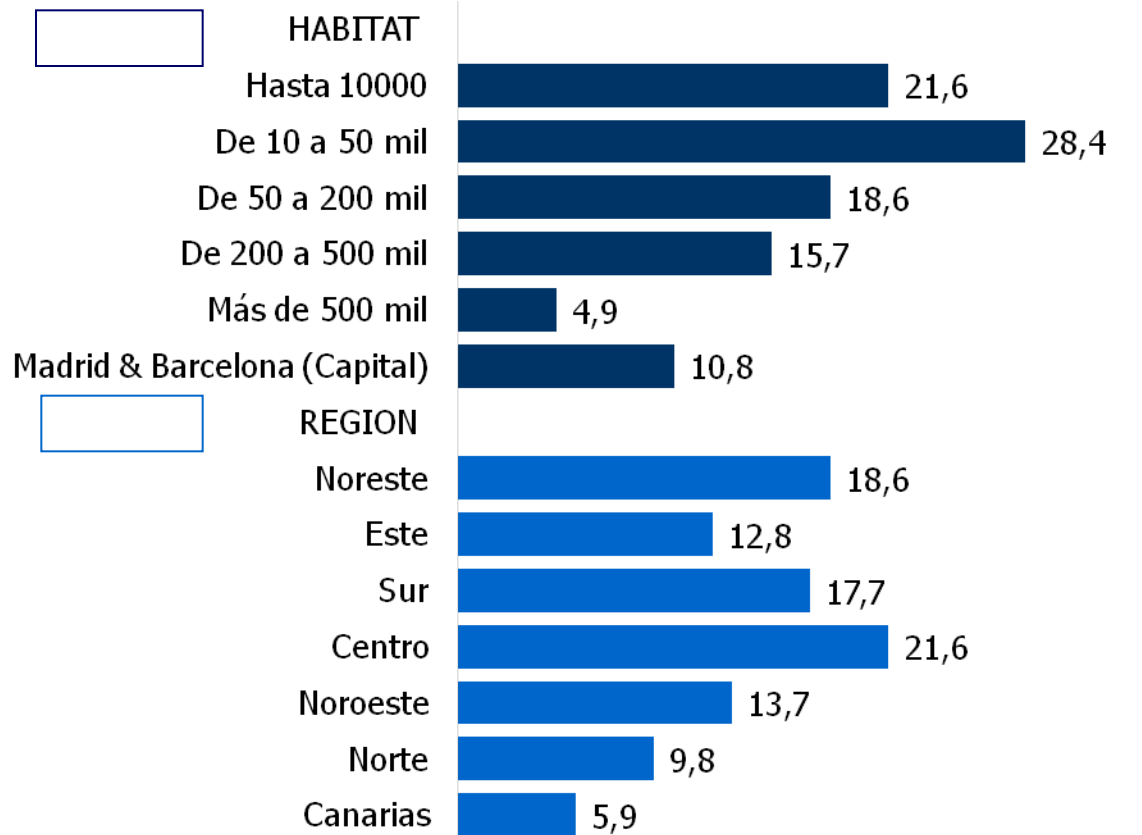


Unidad: %

Base TOTAL CONDUCTORES: 1646



### 3.- DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA (II)



Unidad: %

Base TOTAL CONDUCTORES: 1646



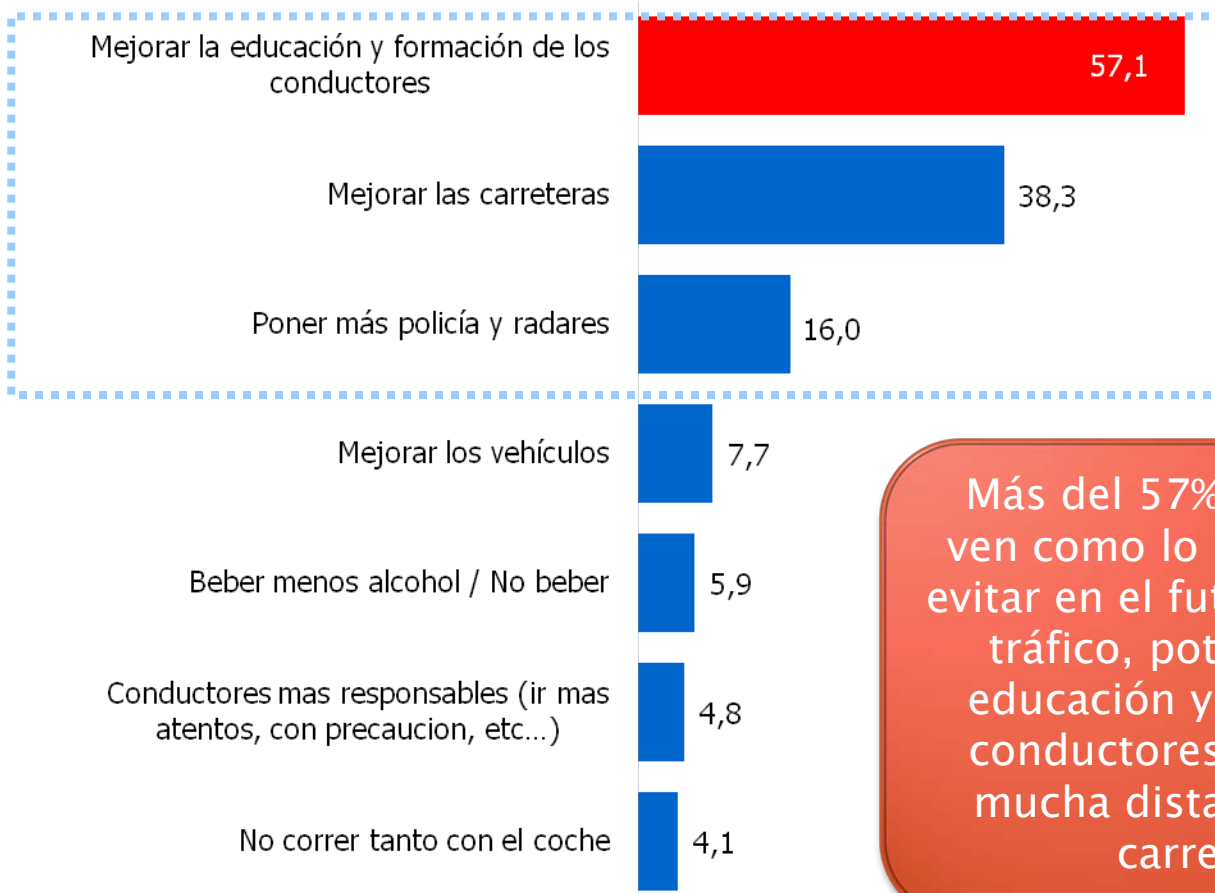
# 4

## Principales resultados



# ¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



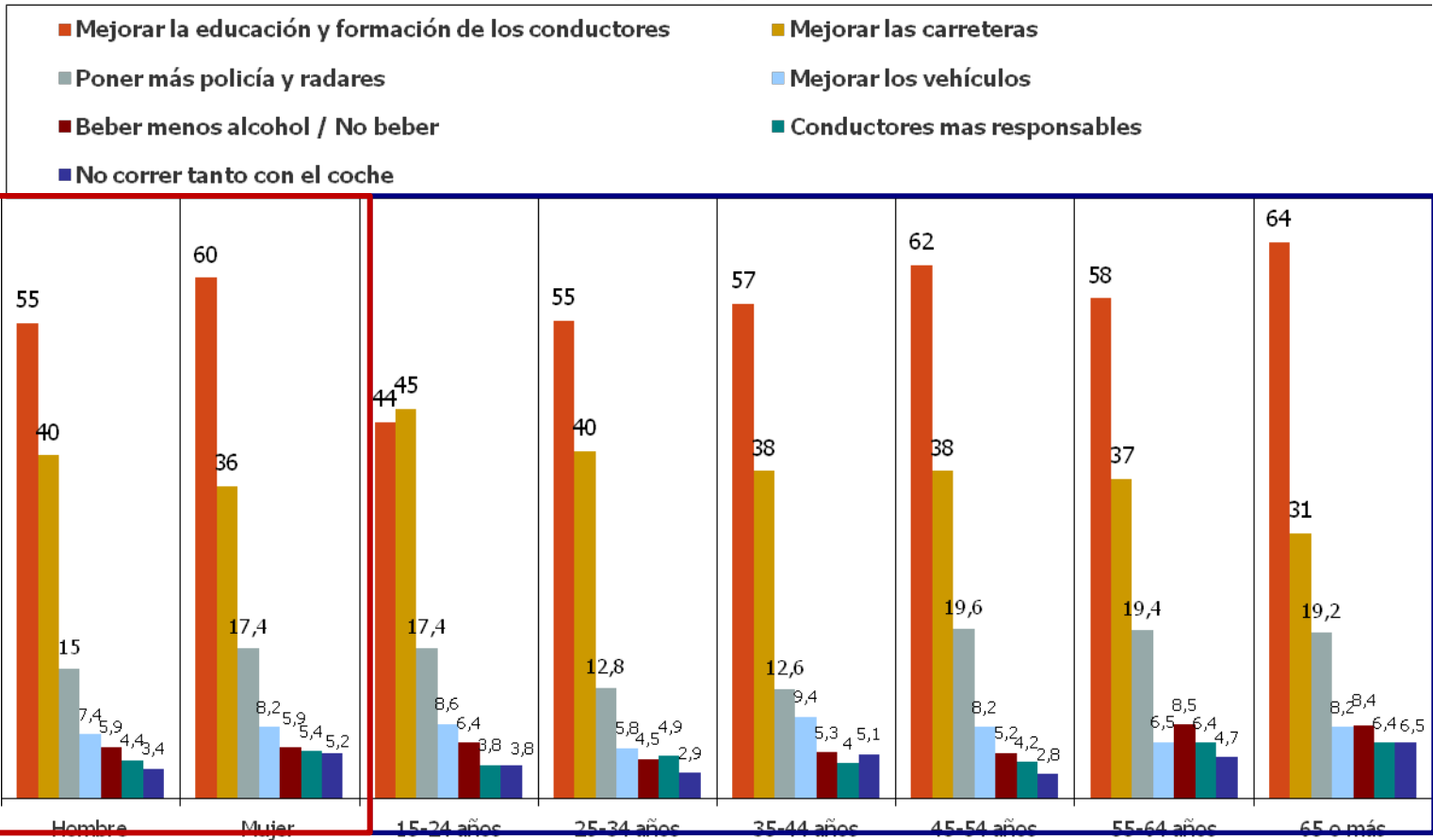
Más del 57% de los conductores ven como lo más importante para evitar en el futuro los accidentes de tráfico, potenciar y mejorar la educación y la formación de los conductores. En 2º lugar pero a mucha distancia “mejora de las carreteras” (38%).

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)  
P.1¿En qué habría que incidir más en el FUTURO para evitar los accidentes de tráfico?



# ¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



Las mujeres en mayor medida que los hombres piensan que se debe mejorar la educación y la formación para evitar en el futuro los accidentes de tráfico.

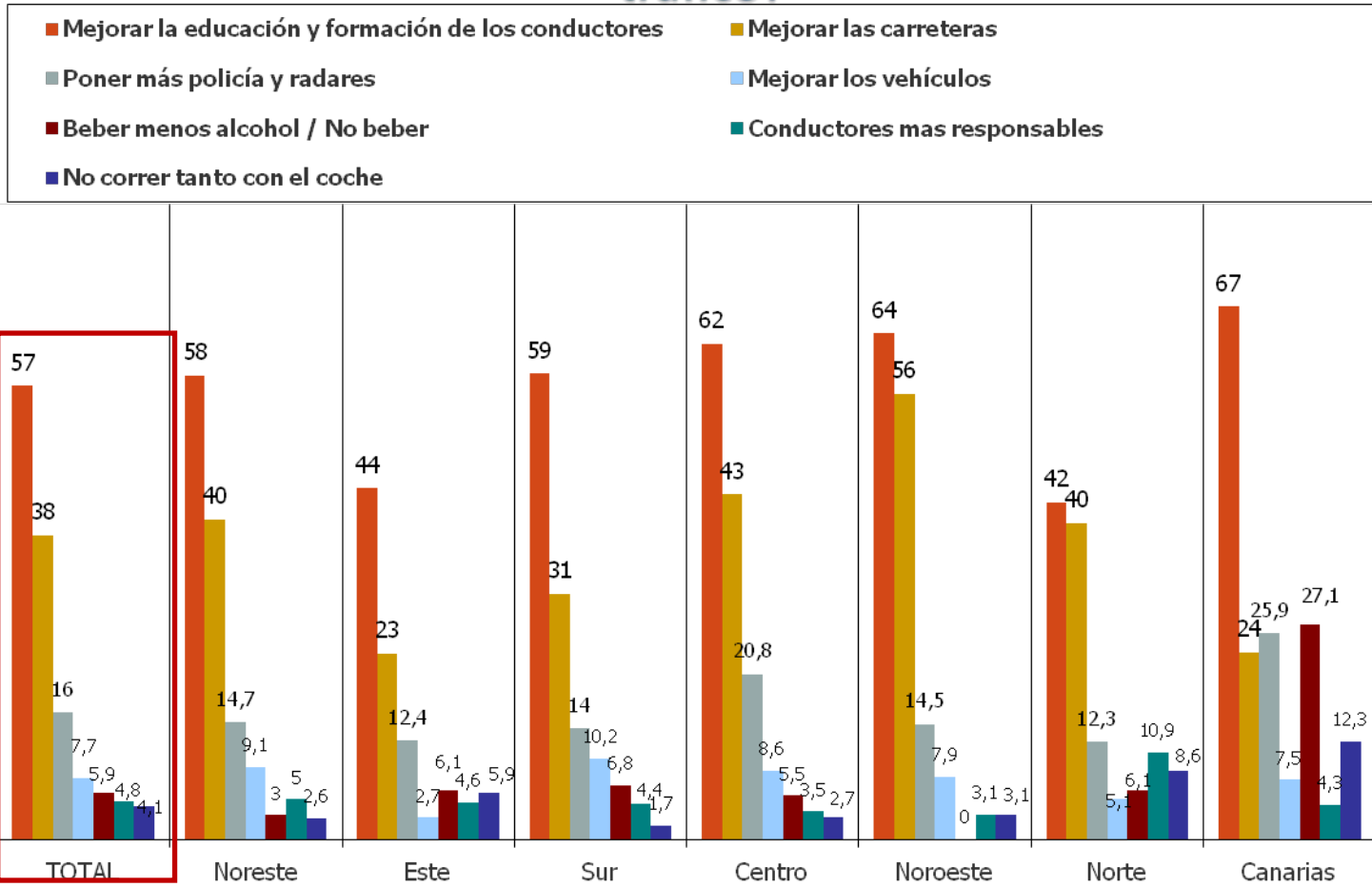
Las personas más mayores son las que más apuestan por la formación como la principal estrategia para reducir los accidentes de tráfico.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Hombre(978), Mujer (668); 15-24 (163), 25-34 (407), 35-44 (391), 45-54 (310), 55-64 (196), 65 y más (179)  
P.1¿En qué habría que incidir más en el FUTURO para evitar los accidentes de tráfico?



# ¿En qué habría que incidir más en el futuro para evitar los accidentes de tráfico?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”

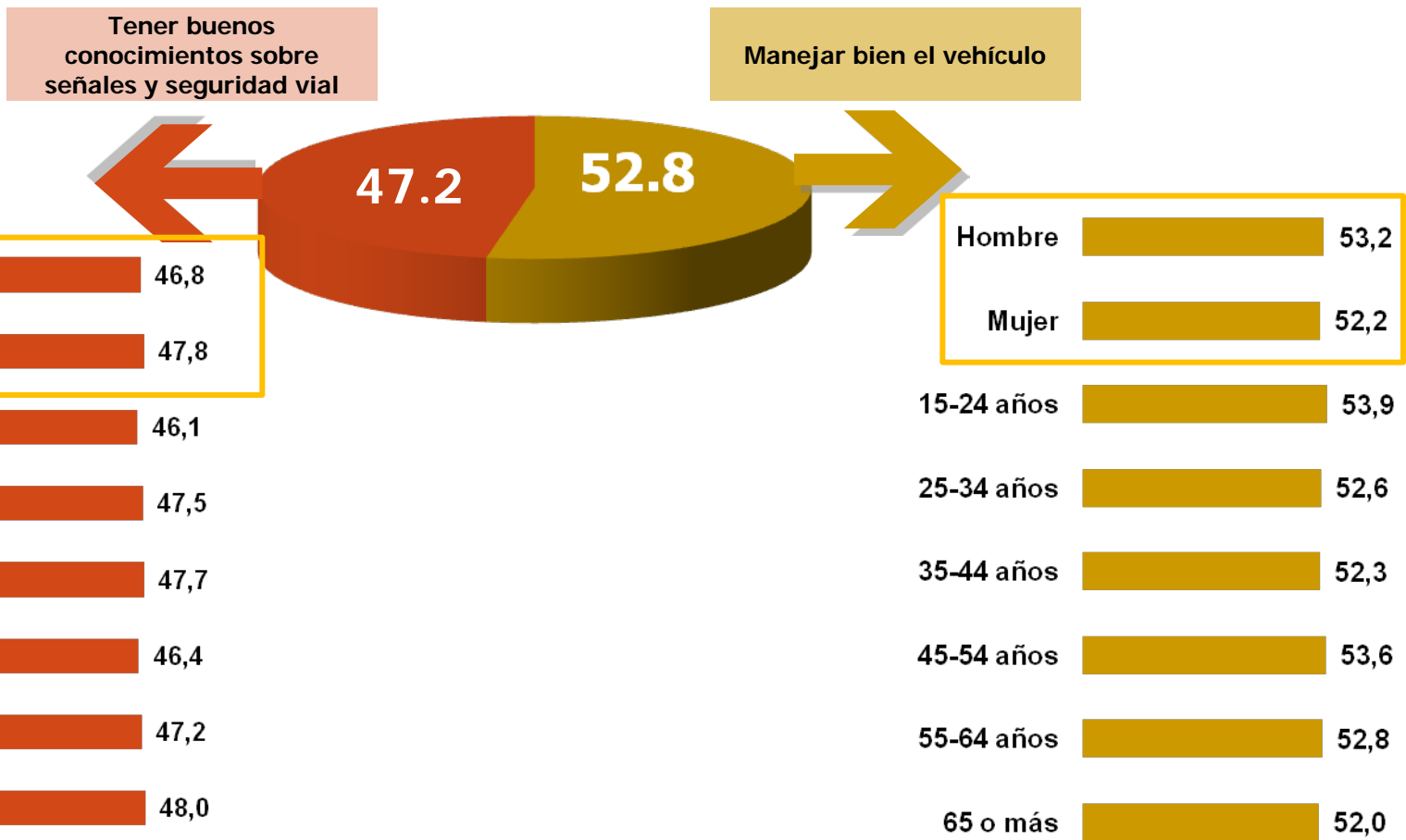


Dentro de la amplia apuesta que se hace en todas las zonas por la educación y la formación como forma de prevenir los accidentes de tráfico, destaca especialmente el caso del Centro, Noroeste y Canarias.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Noroeste (307), Este (210); Sur (290), Centro (355) Noreste (226), Norte (161), Canarias (97)  
 P. 1: ¿En qué habría que incidir más en el FUTURO para evitar los accidentes de tráfico?



# Para conducir bien y no tener accidentes de tráfico, ¿Qué considera más importante?



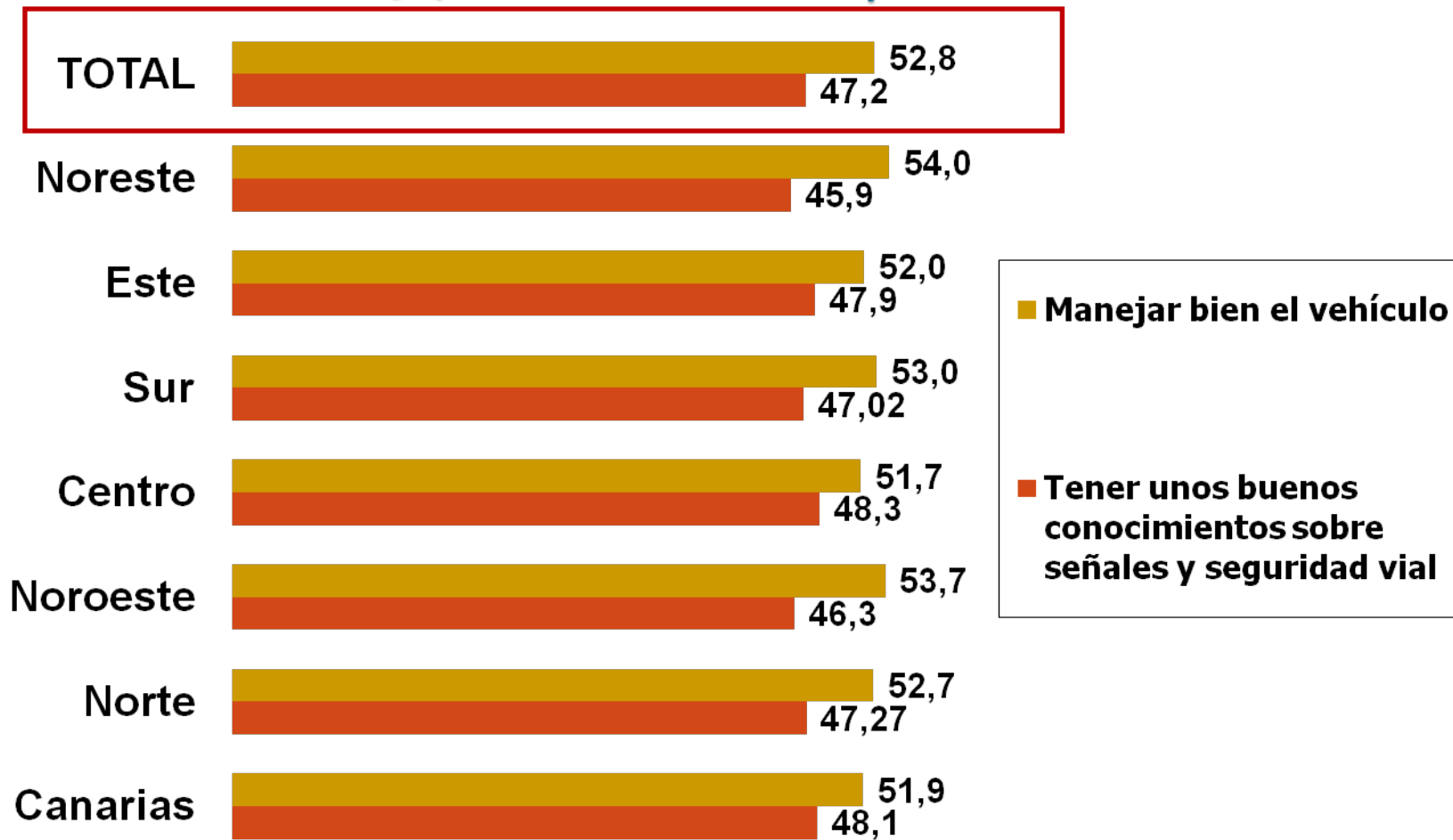
Tanto los hombres como las mujeres dan un peso similar (cercano al 50 %) al manejo del vehículo y a los conocimientos de señales y seguridad vial para no tener los accidentes de tráfico.

*Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646). Hombre(978), Mujer (668); 15-24 (163), 25-34 (407), 35-44 (391), 45-54 (310), 55-64 (196), 65 y más (179)  
P.2 Para conducir bien y no tener accidentes de tráfico, ¿Qué considera más importante?*

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



## Para conducir bien y no tener accidentes de tráfico, ¿Qué considera más importante?



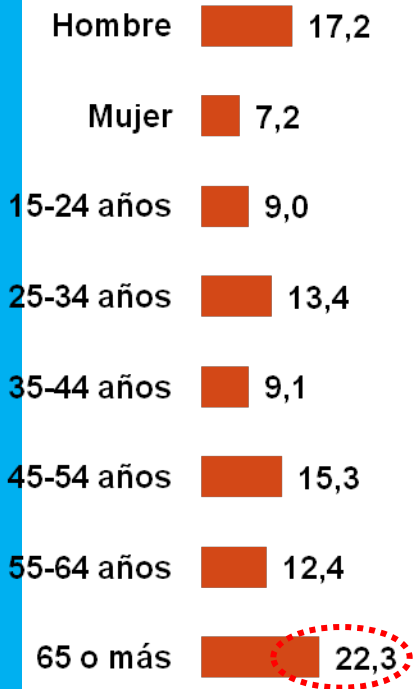
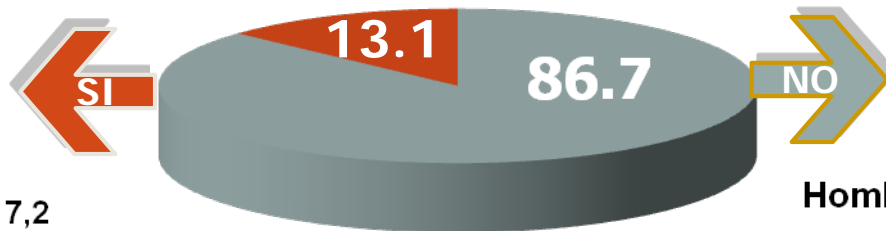
No existen diferencias significativas por zonas geográficas en este tema. En líneas generales, casi el 50% de los conductores destaca la importancia tanto de tener unos buenos conocimientos sobre seguridad vial como de saber manejar bien el vehículo.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646), Noroeste (307), Este (210); Sur (290), Centro (355) Noreste (226), Norte (161), Canarias (97)  
P.2 Para conducir bien y no tener accidentes de tráfico, ¿Qué considera más importante?



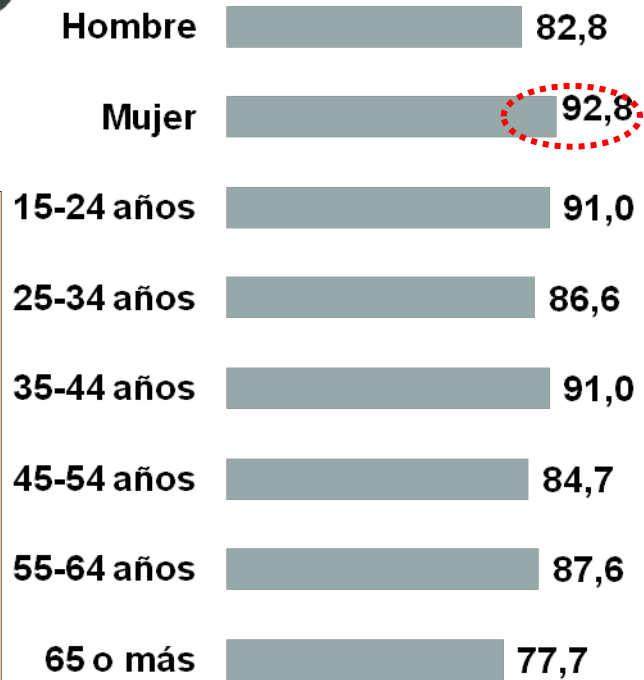
# Como conductor, ¿tendría los mismos conocimientos teóricos y prácticos si no hubiera pasado por una autoescuela?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



9 de cada 10 conductores considera **absolutamente fundamental** en sus conocimientos el haber pasado por las **autoescuelas**, siendo los jóvenes de 15 a 24 y los adultos de 35 a 44 quienes más valoran las enseñanzas impartidas en la autoescuela.

Las mujeres valoran un 10% más que los hombres lo aprendido en la autoescuela y los mayores de 65, son los que (dentro del elevado porcentaje) menos valoración dan.

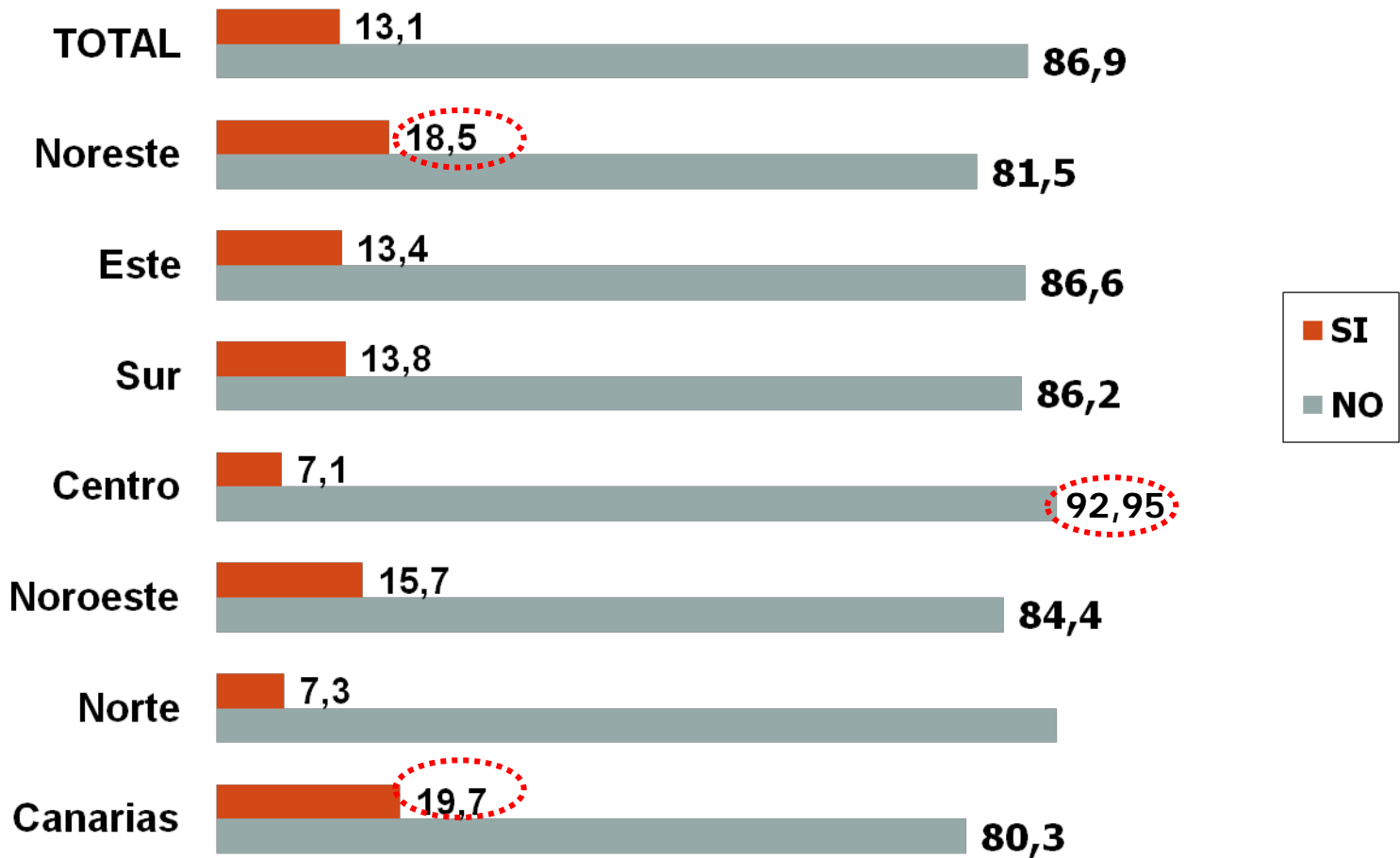


Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646). Hombre(978), Mujer (668); 15-24 (163), 25-34 (407), 35-44 (391), 45-54 (310), 55-64 (196), 65 y más (179)  
P.3 Como conductor, ¿tendría los mismos conocimientos teóricos y prácticos si no hubiera pasado por una autoescuela?



“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”

## Como conductor, ¿tendría los mismos conocimientos teóricos y prácticos si no hubiera pasado por una autoescuela?



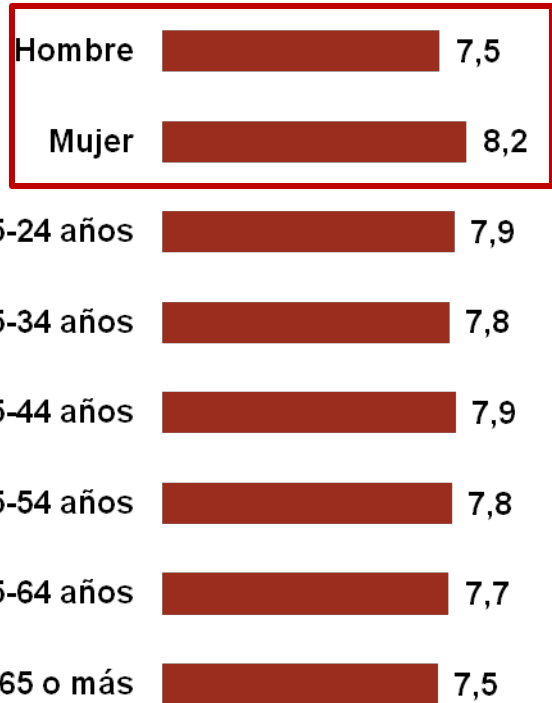
La zona Centro es la que más valora los conocimientos teóricos y prácticos aprendidos en la autoescuela, con casi un 93%. La valoración, siendo alta, es algo menor entre los conductores del Noroeste y de Canarias.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646), Noroeste (307), Este (210); Sur (290), Centro (355) Noreste (226), Norte (161), Canarias (97)  
P.3 Como conductor, ¿tendría los mismos conocimientos teóricos y prácticos si no hubiera pasado por una autoescuela?



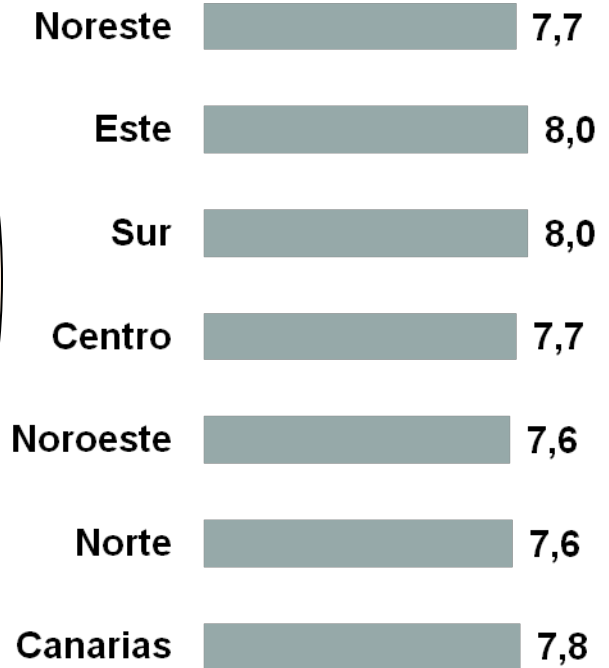
# ¿Qué nota daría a la utilidad de la formación que recibió en la autoescuela?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



Los conductores españoles han dado una nota media de un **7,8 sobre 10** a la formación recibida en las autoescuelas. Esta valoración es algo superior en las mujeres.

No existen diferencias significativas ni por edades ni por zonas geográficas de nuestro país.



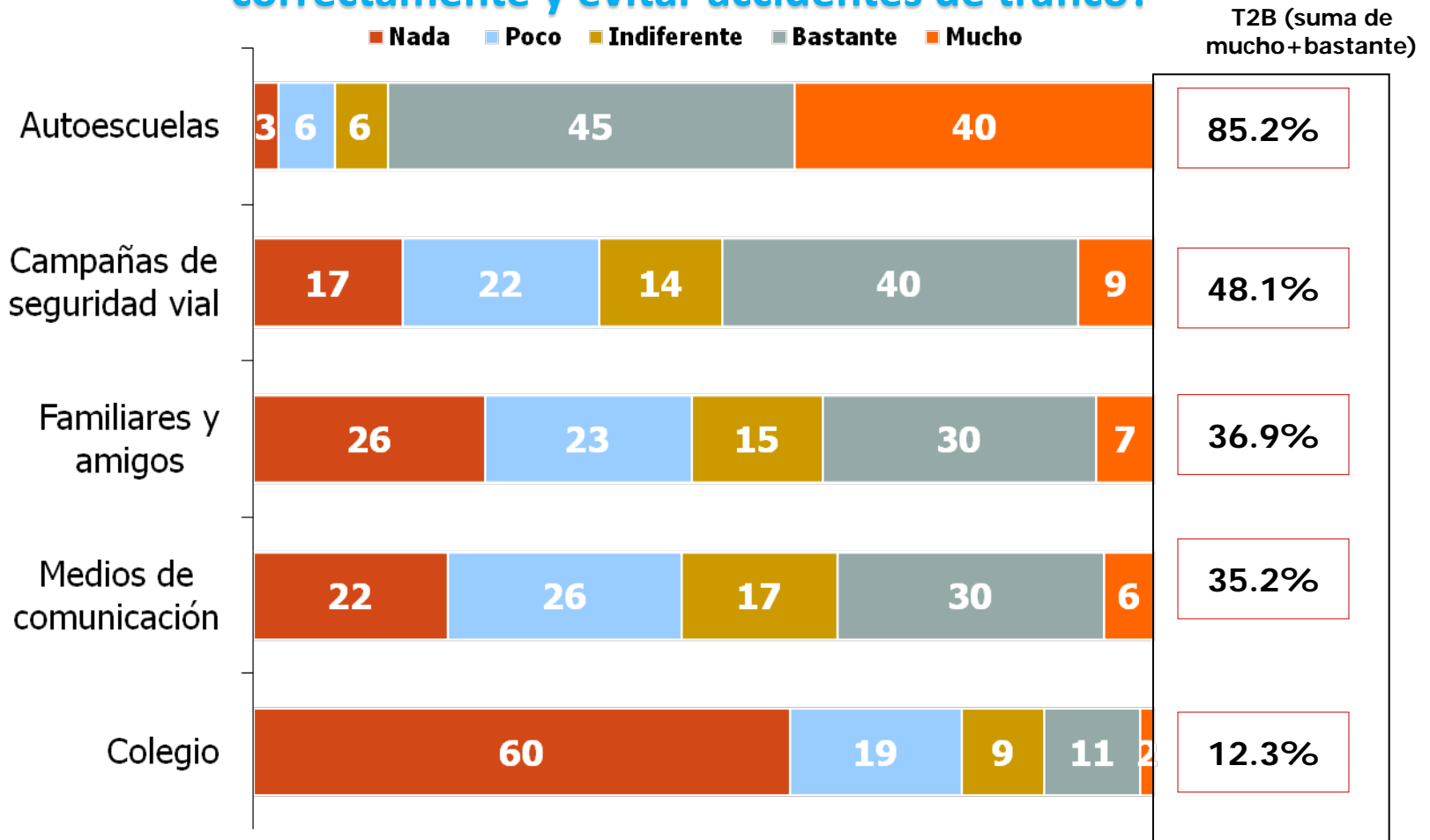
Unidades: Puntuación media Base: Total (1646). Hombre(978), Mujer (668): 15-24 (163), 25-34 (407), 35-44 (391), 45-54 (310), 55-64 (196), 65 y más (179), Noroeste (307), Este (210); Sur (290), Centro (355) Noreste (226), Norte (161), Canarias (97)

P.4 Utilizando una escala de 1 a 10 ¿Qué nota daría a la utilidad de la formación que recibió en la autoescuela?



# ¿Dónde ha aprendido usted más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



Los conductores españoles reconocen masivamente (85,2%) que es en las autoescuelas donde más seguridad vial han aprendido para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico. Le siguen a mucha distancia las campañas de seguridad vial, los familiares y amigos, los medios de comunicación y los colegios.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)

P.5 De los lugares o medios que le voy a leer ¿Dónde ha aprendido usted más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico?

## ¿Dónde ha aprendido usted más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”

Lugar/medio	Total	T2B (suma de mucho y bastante)							
		Hombre	Mujer	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
Autoescuelas	85,2	80,4	92,1	91,1	87,7	85,7	85,1	83,3	75,0
Campañas de seguridad vial	48,0	44,9	52,7	47,5	45,8	52,1	53,0	45,4	39,1
Familiares y amigos	36,9	32,9	42,7	48,4	39,4	40,6	32,2	28,0	30,4
Medios de comunicación	35,2	31,6	40,5	34,3	35,6	38,5	39,2	31,3	25,7
Colegio	12,3	10,5	14,8	18,0	14,3	13,8	11,3	7,0	6,9

En líneas generales, las mujeres perciben que han aprendido más seguridad vial que los hombres en los diferentes lugares o medios que refleja el estudio. En todo caso destacan muy por encima de los demás las autoescuelas. Por grupos de edad, los jóvenes de 15 a 24 años son los que mejor valoran el aprendizaje de seguridad vial recibido en las autoescuelas con un 91%. Le siguen a mucha distancia su grupo de familiares y amigos con un 48% y finalmente el colegio con un 18%, un dato este que sin duda invita a la reflexión.

**Se podría concluir que la autoescuela es el centro de referencia de aprendizaje de seguridad vial para todos los grupos de edad.**

*Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646). Hombre(978), Mujer (668); 15-24 (163), 25-34 (407), 35-44 (391), 45-54 (310), 55-64 (196), 65 y más (179)  
P.5 De los lugares o medios que le voy a leer ¿Dónde ha aprendido usted más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico?*

## ¿Dónde ha aprendido usted más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico?

Lugar/medio	Total	T2B (suma de mucho y bastante)						
		Noreste	Este	Sur	Centro	Noroeste	Norte	Canarias
Autoescuelas	85,2	80,4	86,4	90,3	86,5	90,4	83,0	68,4
Campañas de seguridad vial	48,0	55,0	45,9	37,8	56,3	58,3	28,2	40,5
Familiares y amigos	36,9	45,6	29,2	36,1	35,8	46,2	23,3	33,3
Medios de comunicación	35,2	45,6	34,5	27,8	41,1	40,4	14,8	27,1
Colegio	12,3	14,6	9,3	10,9	15,4	16,2	6,1	5,1

En el Sur y el Noroeste de España, es donde los conductores afirman que más seguridad vial han aprendido en la autoescuela: 9 de cada 10 conductores así lo afirman.

Aunque muy por detrás de las autoescuelas, las campañas de seguridad vial con un 58%, junto a los familiares y amigos con un 46% y el colegio con un 16 %, son especialmente valoradas como medios de aprendizaje de seguridad vial en el Noroeste de España.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646). Noroeste (307), Este (210); Sur (290), Centro (355) Noreste (226), Norte (161), Canarias (97)

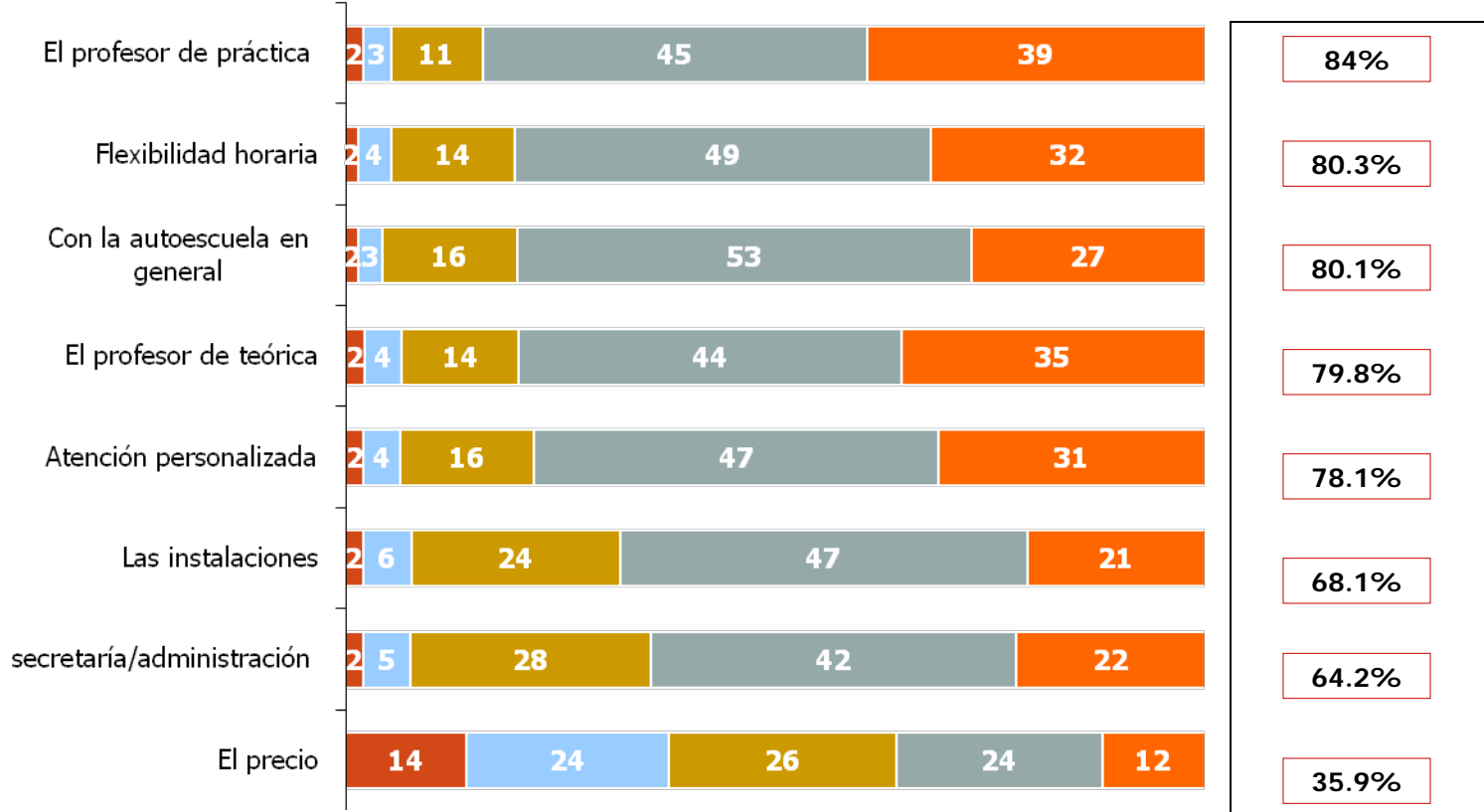
P.5 De los lugares o medios que le voy a leer ¿Dónde ha aprendido usted más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes de tráfico?



# ¿Hasta qué punto está usted satisfecho con los siguientes servicios que le prestó su autoescuela?

■ Nada satisfecho ■ Poco satisfecho ■ Algo satisfecho ■ Bastante satisfecho ■ Muy satisfecho

T2B (suma de mucho+bastante satisfecho)



Todos los servicios son valorados muy positivamente, destacando el profesor de clases prácticas, la flexibilidad horaria y el profesor de teórica, junto con la autoescuela en general, con la que el 80% de los alumnos está bastante o muy satisfecho. El precio de la autoescuela es el elemento que genera mas insatisfacción entre los conductores .

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)

P.6 ¿Hasta qué punto está usted satisfecho con los siguientes servicios que le prestó su autoescuela?

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada satisfecho" y 5 "muy satisfecho". Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



# ¿Hasta qué punto está usted satisfecho con los siguientes servicios que le prestó su autoescuela?

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”

Lugar/medio	Total	T2B (suma de mucho y bastante satisfecho)							
		Hombre	Mujer	15-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65+
El profesor de práctica	84,0	80,8	88,7	84,7	82,0	88,2	84,2	85,0	77,6
Flexibilidad horaria	80,4	76,2	86,5	82,4	83,8	82,3	78,7	78,9	70,8
Con la autoescuela en general	80,1	74,8	87,8	82,2	79,6	84,7	77,6	78,8	74,9
El profesor de teórica	79,8	76,3	85,0	76,4	80,9	84,6	79,4	77,0	73,9
Atención personalizada	78,0	72,1	86,8	83,7	77,5	80,7	78,1	76,1	70,3
Las instalaciones	68,1	63,6	74,6	73,2	68,6	69,7	64,5	70,0	62,5
secretaría/administración	64,4	59,1	72,2	66,5	66,2	64,9	64,2	62,5	60,0
El precio	35,9	36,8	34,6	33,0	31,3	37,8	33,8	40,2	44,0

Las mujeres son las que más satisfacción muestran en relación con todos los servicios de la autoescuela. Por grupos de edad, son los adultos de 35 a 44 años los que más satisfacción muestran con los servicios, destacando el profesor de práctica con una satisfacción del 88%, el de teórica con un 84% y con la autoescuela en general con un 84%. Le siguen los jóvenes de 15 a 24 años que valoran muy satisfactoriamente (frente a otros grupos de edad) la atención personalizada con un 83% y las instalaciones con un 73 %.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646). Hombre(978), Mujer (668); 15-24 (163), 25-34 (407), 35-44 (391), 45-54 (310), 55-64 (196), 65 y más (179)  
 P.6 ¿Hasta qué punto está usted satisfecho con los siguientes servicios que le prestó su autoescuela?  
 Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa “nada satisfecho” y 5 “muy satisfecho”. Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.

## ¿Hasta qué punto está usted satisfecho con los siguientes servicios que le prestó su autoescuela?

Lugar/medio	T2B (suma de mucho y bastante)							
	Total	Noreste	Este	Sur	Centro	Noroeste	Norte	Canarias
El profesor de práctica	84,0	75,4	88,4	85,9	88,0	85,7	82,8	79,9
Flexibilidad horaria	80,4	73,6	92,3	82,2	79,5	85,1	77,7	66,9
Con la autoescuela en general	80,1	72,4	86,6	84,3	79,9	84,8	78,1	70,3
El profesor de teórica	79,8	74,7	87,0	82,9	77,7	84,7	78,6	70,0
Atención personalizada	78,0	70,5	87,5	83,9	77,2	80,9	77,7	60,8
Las instalaciones	68,1	60,3	71,7	70,8	64,1	80,9	65,0	66,3
secretaría/administración	64,4	61,8	78,0	70,4	48,4	75,0	59,1	68,4
El precio	35,9	33,2	48,7	43,5	22,1	50,0	26,3	28,2

La zona Este de España es donde existe un mayor nivel de satisfacción con los todos los servicios prestados por la autoescuela y la zona Noroeste es la que mayor grado de satisfacción muestran con el precio.

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total (1646). Noroeste (307), Este (210); Sur (290), Centro (355) Noreste (226), Norte (161), Canarias (97)

P.6 ¿Hasta qué punto está usted satisfecho con los siguientes servicios que le prestó su autoescuela?

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada satisfecho" y 5 "muy satisfecho". Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.



# ¿Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones?

■ NADA ■ ALGO ■ NI DE ACUERDO NI EN DESACUERDO ■ BASTANTE ■ TOTALMENTE

T2B (suma de totalmente+bastante de acuerdo)

La formación que se recibe en las autoescuelas es muy importante para la prevención de los accidentes.



85%

Si no existieran las autoescuelas para formar a los futuros conductores habría más accidentes de tráfico.



83%

Cualquier persona podría dar clases teóricas para obtener el carné de conducir, aunque no fuera profesor de autoescuela.



12.1%

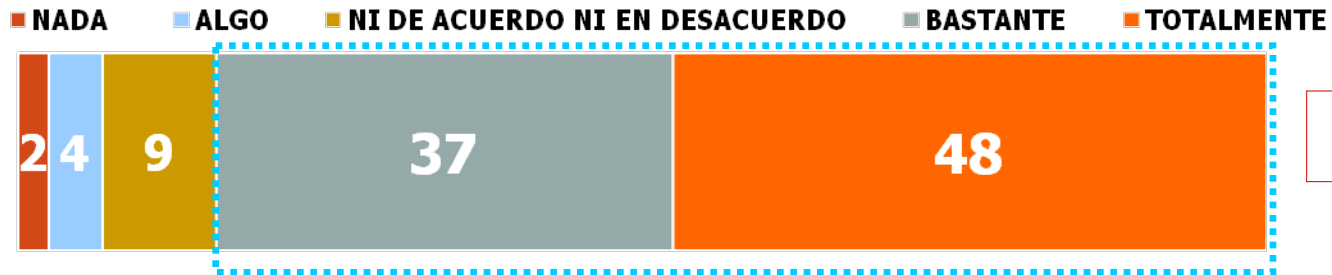
Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)

P.8 Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa "nada de acuerdo" y 5 "totalmente de acuerdo". Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.

“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”

# Hasta qué punto está usted de acuerdo con: “La formación que se recibe en las autoescuelas es muy importante para la prevención de los accidentes”



Hombre 82,0

Mujer 87,1

15-24 años 85,8

25-34 años 83,3

35-44 años 84,5

45-54 años 83,6

55-64 años 85,1

65 o más 82,9

El 85% de los conductores está bastante o totalmente de acuerdo con que la **formación que se recibe en las autoescuelas es muy importante** para prevenir accidentes.

Son las **mujeres** y aquellos que viven en el **Este** de la península los que más resaltan la importancia de la formación proporcionada por las autoescuelas en la prevención de accidentes.

Noreste 80,9

Este 88,2

Sur 85,3

Centro 86,8

Noroeste 87,1

Norte 80,2

Canarias 71,0

Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)

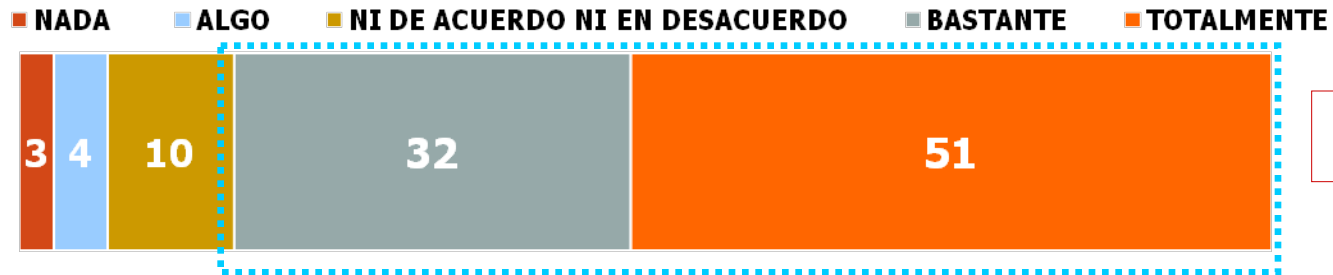
P.8. Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa “nada de acuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”. Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.

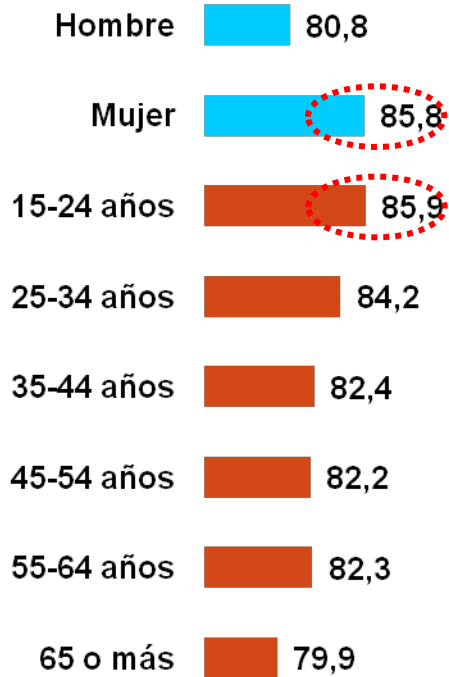
“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



# Hasta qué punto está usted de acuerdo con: “Si no existieran las autoescuelas para formar a los futuros conductores habría más accidentes de tráfico”



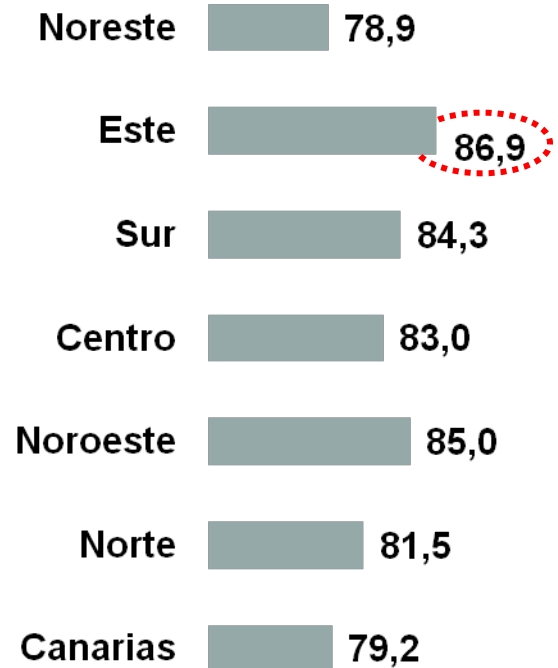
“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



El 83% de los conductores consideran que habría más accidentes de tráfico si no existieran las autoescuelas.

Los **jóvenes** y las mujeres son quienes valoran como más fundamental la necesidad de las autoescuelas para formar conductores y tener menos accidentes de tráfico.

Los habitantes de la zona **Este** son los que consideran que habría más accidentes sino existieran las autoescuelas.



Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)

P.8. Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

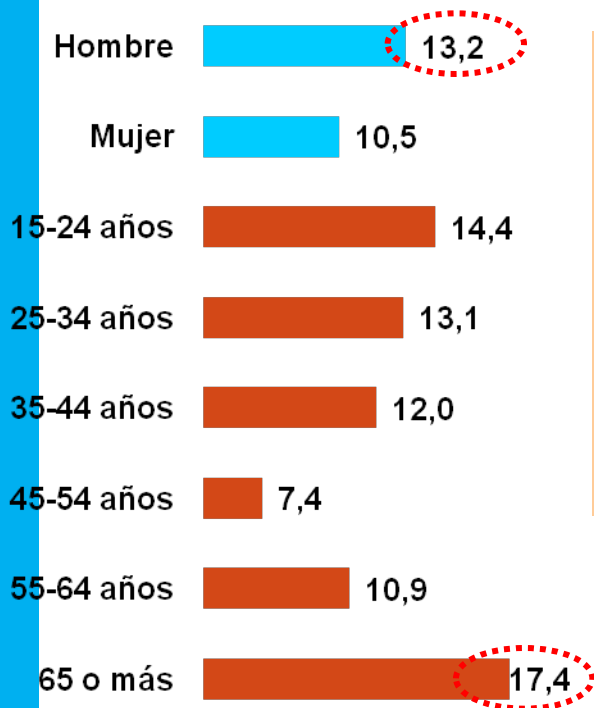
Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa “nada de acuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”. Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.



# Hasta qué punto está usted de acuerdo con: “Cualquier persona podría dar clases teóricas para obtener el carné de conducir, aunque no fuera profesor de autoescuela”

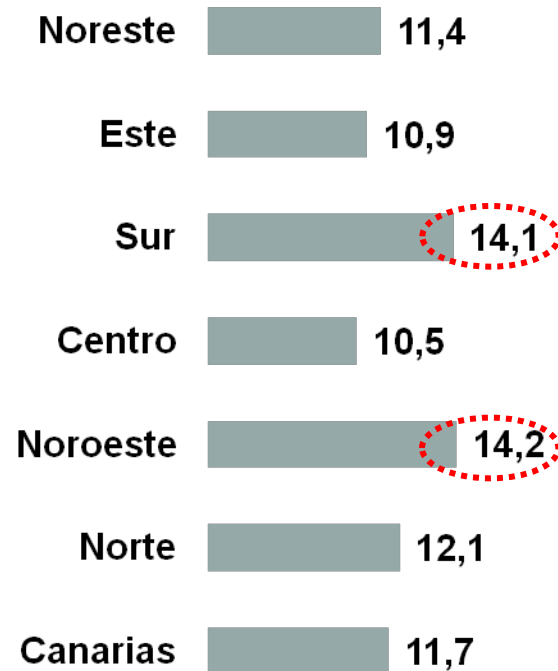


“ Los conductores españoles y la formación en las autoescuelas ”



La gran mayoría de los conductores españoles rechazan que cualquiera (sin ser profesor de autoescuela) pueda dar clases teóricas para obtener el carné de conducir. Solo un 12% de los conductores apoya esta medida.

El rechazo es todavía mayor entre las mujeres, los comprendidos entre 35 y 64 años y los habitantes del centro y este de España.



Unidades: Porcentajes de los que contestan Base: Total conductores (N=1646)

P.8. Hasta qué punto está usted de acuerdo con las siguientes afirmaciones:

Para responder utilice una escala de 1 a 5 en donde 1 significa “nada de acuerdo” y 5 “totalmente de acuerdo”. Puede utilizar los valores intermedios para matizar su opinión.



5

# Resumen y conclusiones



# Resumen y conclusiones

## FORMACIÓN Y ACCIDENTES

1

- El 83% de los conductores españoles consideran que **habría más accidentes de tráfico** si no existieran las autoescuelas.
- Más del 57% de los conductores ven como lo más importante para evitar en el futuro los accidentes de tráfico, **potenciar y mejorar la educación y la formación de los conductores**. En segundo lugar, pero a mucha distancia, aparece la “mejora de las carreteras” (38%).
- El 85% de los conductores está bastante o totalmente de acuerdo con que la formación que se recibe en las autoescuelas es **muy importante para prevenir los accidentes de tráfico**.

## AUTOESCUELAS y FORMACIÓN

2

- Los conductores españoles han dado una **nota media de un 7,8 sobre 10** a la formación recibida en las autoescuelas. Esta valoración es algo superior en las mujeres.
- 9 de cada 10 conductores considera **absolutamente fundamental** en sus conocimientos el haber pasado por las **autoescuelas**.
- El 85% de los conductores afirma que es en la autoescuela donde ha aprendido más seguridad vial para conducir correctamente y evitar accidentes. Les siguen las campañas de seguridad vial con un 48%.

## AUTOESCUELAS. VALORACIÓN Y ALTERNATIVAS

3

- El **nivel de satisfacción** con los profesores y las autoescuelas es muy alto (el 85% se manifiesta como bastante o muy satisfecho).
- Todos los servicios de estos centros de formación son valorados muy positivamente, destacando **el profesor de práctica, la flexibilidad horaria y el profesor de teórica**, junto con la autoescuela en general, con la que el 80% de los alumnos está bastante o muy satisfecho.
- El **precio** de las autoescuelas es lo peor valorado por parte de los conductores.
- La gran mayoría de los conductores **rechazan que cualquiera** (sin ser profesor de autoescuela) **pueda dar clases teóricas para obtener el carné de conducir**. Solo un 12% de los conductores españoles apoya esta medida.